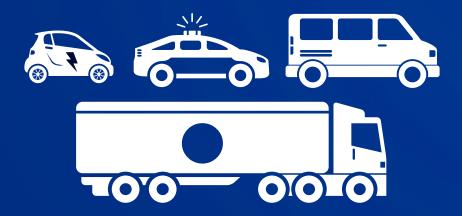


Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du materiel Canadian Institute for Procurement and Materiel Management

ATELIER 2019 DE GESTION DE FLOTTE DE L'ICAGM

5-6 NOVEMBRE, 2019

THE WESTIN TRILLIUM HOUSE BLUE MOUNTAIN, ONTARIO



PROGRAMME

Merci pour votre support et participation!

Partnenaire principal



Partnenaire dîner



Exposants

ARI Kubota Canada Ltd. GRIP Idle Management Podolinsky Equipment Ltd. Ford GoodYear Canada Nokian Tyres Subaru Corporate Fleet Services

PARTENAIRES D'ESSAI ROUTIERS

Kubota Canada Ltd.
Podolinksy Equipment Ltd.

Ford Mitsubishi General Motors Subaru



Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du materiel Canadian Institute for Procurement and Materiel Management &}-----

MESSAGE DE LA PRÉSIDENTE DE L'ICAGM



Aux membres de la communauté de la gestion de parcs de véhicules,

Au nom de l'Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel, je suis heureuse de vous accueillir à l'Atelier sur la gestion de flotte de l'ICAGM. Voilà une manifestation de notre engagement à investir dans une communauté, qui a certes été négligée ces dernières années faute de ressources financières, et de notre détermination à la consolider. Nous espérons que l'atelier servira de catalyseur pour dynamiser la communauté de la gestion

des parcs de véhicules, laquelle joue un rôle si important pour les Canadiens.

Nous avons un programme exceptionnel pour la journée qui porte sur divers sujets tous aussi fascinants les uns que les autres qui façonnent notre profession. Vous aurez l'occasion de rencontrer les fabricants et les fournisseurs de services et d'effectuer des essais sur route de certains véhicules.

Il ne s'agit pas d'une salle de classe... Notre objectif est de vous donner l'occasion de discuter avec vos collèques et avec bon nombre des chefs de file au sein de notre communauté.

En plus d'un programme d'ateliers, l'ICAGM s'engage à reconnaître la contribution exceptionnelle de nos professions aux Canadiens. Nous vous invitons à proposer la candidature de collègues au programme de reconnaissance de l'ICAGM dans des catégories comme le prix David Swift pour une contribution exceptionnelle, une innovation et un bâtisseur de communautés. Nous lancerons l'appel à candidatures au cours de l'hiver 2020. Soyez à l'affût!

Nous espérons que cet événement vous aidera à améliorer vos réseaux professionnels, à générer de nouvelles idées et à vous inspirer dans votre carrière.

Je me réjouis déjà à l'idée de rencontrer tout le monde!

Carolyn Montague

Présidente de l'ICAGM



ess

MESSAGE DU PRÉSIDENT DE L'ATELIER



Bienvenue à l'atelier de gestion de flotte de l'Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel. Je vous remercie d'avoir choisi de vous joindre à nous aujourd'hui pour connaître certaines des avancées dans le monde de la gestion des parcs de véhicules. Au nombre des points saillants, soulignons le seul fait de rassembler la communauté et d'obtenir de l'information de la part de divers départements gouvernementaux et partenaires issus du secteur privé.

C'est formidable d'apprendre de nouvelles pratiques d'autrui et d'acquérir de nouvelles perspectives que nous pouvons intégrer à nos pratiques.

L'élaboration d'un programme pour votre journée a été un exercice des plus stimulant et j'espère que cela vous donnera l'occasion d'entendre des spécialistes sur un certain nombre de sujets, de faire du réseautage avec vos collègues et d'acquérir de nouvelles compétences. C'était un véritable défi que de tout comprimer en deux jours!

J'espère que cet atelier saura vous plaire autant que cela m'a plu de l'organiser!

Blair Hurd

Président de l'Atelier sur la gestion de flotte de l'ICAGM

MESSAGE DU PARTENAIRE PRINCIPAL



ARI est fière de vous accueillir à l'édition 2019 de l'Atelier de gestion de flotte de l'ICAGM. Chef de file dans le domaine de la prestation de services de gestion de parcs de véhicules auprès du secteur public au Canada, notre entreprise est bien au fait de la nécessité, croissante comme jamais auparavant, de

la collaboration et du perfectionnement professionnel au chapitre des technologies et des services appliqués à ces parcs.

Nous sommes convaincus que les thèmes et les conférenciers que nous vous proposons dans le cadre du programme ajouteront à la valeur intrinsèque de l'atelier. Au cours des deux prochains jours, vous aurez l'occasion d'en savoir davantage sur les technologies nouvelles à base de carburants de remplacement, sur les tendances en matière de mobilité et sur les stratégies éprouvées visant à mettre vos données au service de votre organisation.

Les parcs de véhicules du secteur public sont bien plus qu'une collection de moteurs sur roues; ils représentent un investissement stratégique qui rend possible la prestation des services essentiels dont les Canadiens d'un océan à l'autre dépendent au quotidien.

Nous sommes fiers de notre partenariat avec le gouvernement du Canada et de nous acquitter du mandat que nous avons en commun, celui de nous servir des données, des analyses et des pratiques exemplaires pour réaliser des économies et des gains de productivité. Nous sommes conscients que les parcs de véhicules constituent un investissement public et notre travail consiste à quantifier le rendement de cet investissement pour votre organisation, non seulement pour aujourd'hui, mais pour l'avenir.

Voilà pourquoi nous sommes particulièrement heureux de l'occasion qui nous est offerte d'appuyer l'atelier de l'ICAGM et, ce faisant, de faire en sorte que vos ministères et organismes respectifs atteignent leurs cibles. Nous espérons que vous saurez profiter de votre séjour ici, que vous aurez le temps de nouer des liens avec vos collègues et que vous réaliserez vos objectifs professionnels.











Canadian Institute for Procurement and Materiel Management Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel

CONSEIL D'ADMINISTRATION DE L'ICAGM

Présidente

Carolyn Montague

Performance Management Network Inc.

Vice-président

Blair Hurd

Agence des services frontaliers du Canada

Vice-président

Derek Bizemski

Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada

Ancien président Vincent Robitaille

Transports Canada

Trésorière

Christine Lamarche

Gendarmerie royale du Canada

Directrice

Melody Jeaurond

Ministère du Patrimoine canadien

Directrice

Laura Clowater-Peters

Gendarmerie rovale du Canada

Directeur

Richard Quinn

Ministère de la Défense nationale

Directrice

Dominique Bélanger

Affaires mondiales Canada

Directeur

Sean Crossan

Services publics et Approvisionnement Canada

Directeur

Allan Cutler

Allan Cutler Consulting

Directrice

Eve Corbin

Transports Canada

Directrice

Catherine St-Louis

Services publics et Approvisionnement Canada

Directrice

Guylaine Carrière

Services partagés Canada

Directeur

Hellas Uddin

Services publics et Approvisionnement Canada

Directrice

Kelly Hartle

Service correctionnel Canada

Secrétariat exécutif

Natalia Kaliberda

The Willow Group





APERÇU DU PROGRAMME

LUNDI LE 4 NOVEMBRE, 2019

13 h 00	Point de cueillette de la navette provenant de Toronto	
16 h 00 – 18 h 00 Brasserie Northwinds	Rencontre sociale et réseautage	

MARDI LE 5 NOVEMBRE, 2019

7 h 00 – 8 h 00 Foyer Panorama	Inscription et déjeuner		
8 h 00 – 8 h 15 Salle Whistler	Mot de bienvenue		
8 h 15 – 9 h 00 Salle Whistler	Discours du partenaire privilégié Flotte 2020 - Ce qu'il faut savoir		
9 h 00 – 10 h 00 Salle Whistler	Séance no 1 Hub de réservation et de reporting de pool		
10 h 00 – 10 h 30 Foyer Panorama	Expositions et rafraîchissements		
10 h 30 – 11 h 30 Salle Whistler	Séance no 2 Débat spécialistes		
11 h 30 – 12 h 30 Salle Whistler	Séance no 3 Le passé permet de prévoir l'avenir – la façon d'utiliser les données historiques du parc automobile pour prendre des décisions éclairées en matière d'acquisition d'immobilisations.		
12 h 30 – 13 h 30 Salle Whistler	Dîner et réseautage – Discours de la présidente		





APERÇU DU PROGRAMME

MARDI LE 5 NOVEMBRE, 2019

13 h 30 – 14 h 00 Foyer Panorama	Expositions et dessert		
14 h 00 – 15 h 00 Salle Whistler	Séance no 4 Gestion des programmes anti-marche au ralenti, de la conformité et les meilleures pratiques pour les gestionnaires de flotte		
15 h 00 – 16 h 00 Salle Whistler	Séance no 5 Des flottes électrisantes! Piloter notre avenir de transport à faible émission de carbone		
16 h 00 – 17 h 00 Salle Whistler	Séance no 6 GCSurplus, à votre disposition		
17 h 00 – 18 h 00 Foyer Panorama	Heure sociale		
18 h 30 – 21 h 00 Firehall Pizza	Souper de bienvenue		

MERCREDI LE 6 NOVEMBRE, 2019

7 h 00 – 8 h 00 Foyer Panorama	Déjeuner
8 h 00 – 8 h 05 Salle Whistler	Mot d'ouverture et logistique de la journée





APERÇU DU PROGRAMME

MERCREDI LE 6 NOVEMBRE, 2019

8 h 05 – 8 h 30 Salle Whistler	Séance no 7a Pneus 101: Toutes saisons vs hiver vs tous temps		
8 h 30 – 9 h 00 Salle Whistler	Séance no 7b Avantages environnementaux positifs du rechapage		
9 h 00 – 10 h 00 Salle Whistler	Séance no 8 Expérience nationale et internationale de l'écologisation de la flotte à différents niveaux de gouvernement		
10 h 00	Départ vers l'essai de conduite Kubota		
10 h 30 – 12 h 30	Essai de conduite Kubota		
12 h 30	Départ de l'essai de conduite de Kubota vers l'hôtel		
13 h 00 – 14 h 00 Salle Whistler	Dîner et réseautage		
14 h 00 – 15 h 00 Salle Whistler	Exercices sur table sur les principaux problèmes et défis		
15 h 00 – 17 h 30 Plunge Aquatic Center Parking	Essai routier		
18 h 00 – 21 h 30 Restaurant de bifteck C&A	Souper et mot de la fin		

JEUDI LE 7 NOVEMBRE, 2019

7 h 00	Départ de la navette vers Toronto, Union Station
--------	--------------------------------------------------



PUBLIC SECTOR FLEETS ARE AN INVESTMENT. WE MAKE SURE THEY PAY OFF.

Canada's public sector fleets are an investment with one main purpose: delivering the services Canadians rely on. ARI has tools that help manage those investments strategically, by converting data from vehicles, drivers, maintenance suppliers, fuel vendors and more into actionable insights that create savings and help fleets function more efficiently.

To learn more about the power of fleet to drive value, visit:

FleetIsAnInvestment.ca



(800) 361-5882 | info@arifleet.ca



The Outlander PHEV seamlessly combines plug-in efficiency with SUV flexibility. Upgrade your 2020 fleet with outstanding EV fuel economy, 1,886 L of cargo space and Mitsubishi's advanced Super All-Wheel Control system.

OUTLANDER PHEV







Visit Mitsubishi-motors.ca/fleet to learn more about adding an Outlander PHEV to your fleet. ** Whichever comes first. Regular maintenance not included. See dealer or mitsubishi-motors.ca for warranty terms, restrictions and details. Some conditions apply.

Lundi le 4 novembre 2019

13 h 00

Prise en charge par navette depuis la gare Union Station de Toronto

16 h 00 à 18 h 00

Brasserie Northwind's Brewery

Réseautage social

Mardi le 5 novembre 2019

7 h 00 à 8 h 00 Foyer Panorama

Inscription et petit déjeuner

8 h 00 à 8 h 15 Salle Whistler

Mots de bienvenue

Blair Hurd, président de l'Atelier sur la gestion de flotte et vice-président de l'ICAGM

8 h 15 à 9 h 00 Salle Whistler

Allocution du partenaire principal



Flotte 2020 - Ce que vous devez savoir



Sandra Valenti, chargée de comptes III, Automotive Resources International (ARI)

Aperçu des tendances actuelles en matière de gestion des parcs de véhicules et dernières informations sur l'industrie

9 h 00 à 10 h 00

Séance no 1





Centrale de réservations de véhicules et de rapports



Christina Guzzo, architecte de solutions, Automotive Resources International (ARI)

Démonstration du système de réservation de bassins de véhicules et vue d'ensemble des nouvelles options de production de rapports dans ARI Insights

10 h 00 à 10 h 30

Foyer Panorama

Expositions et rafraîchissements



Séance no 2

SALLE WHISTLER



Débat de spécialistes

Jeremy Labelle, agent de programme, Écologisation des opérations gouvernementales – Parcs de véhicules (EOG-Parcs de véhicules), Ressources naturelles Canada

11 h 30 à 12 h 30

Séance no 3

SALLE WHISTLER



Le passé, présage de l'avenir : l'usage des données longitudinales sur les parcs de véhicules pour prendre des décisions éclairées en matière d'approvisionnement en immobilisations

Roger Smith, Richmond Sustainability Initiatives, Gestion des parcs de véhicules

La présentation portera sur une description des façons de se servir des données longitudinales des parcs de véhicules pour effectuer en connaissance de cause des achats de véhicules neufs reposant sur des plans d'immobilisations justifiables et des budgets d'immobilisations fondés sur des analyses de rentabilisation. Je ferai également la démonstration d'un nouvel outil d'analyse de rentabilisation des véhicules électriques.

12 h 30 à 13 h 30

Allocution de la présidente : Les initiatives de l'ICAGM

Carolyn Montague, Présidente de l'ICAGM

Déjeuner et réseautage

13 h 30 à 14 h 00

Foyer Panorama

Salle Whistler

Expositions et desserts

14 h 00 à 15 h 00

Séance no 4

SALLE WHISTLER



Gestion des programmes contre la marche au ralenti, de la conformité et des pratiques exemplaires à l'intention des gestionnaires de parcs de véhicules

Duncan Curd, vice-président, Ventes et marketing, Grip Idle Management

La marche au ralenti des moteurs représente une part importante des coûts, en carburant et en entretien, de la gestion des parcs de véhicules et est une source importante d'émissions de ces parcs. S'il est toujours possible de diminuer volontairement la marche au ralenti, bon nombre de situations ne s'y prêtent guère. En associant les technologies de gestion de la marche au ralenti à la sensibilisation et à la surveillance, il est possible de mettre au point des programmes permettant de contrer la marche au ralenti. La présentation portera sur la façon dont s'y prennent les gouvernements et les entreprises pour réduire de moitié les émissions de leurs parcs de véhicules et pour prolonger la durée de vie de ces actifs.

Séance no 5

SALLE WHISTLER



Électrifions les parcs de véhicules! Pavons la voie à des modes de transport à faibles émissions de carbone!

Cara Clairman, présidente et chef de la direction, Plug 'n Drive

La présentation portera sur une analyse de rentabilisation des véhicules électriques dans les parcs de véhicules et fera état de certaines mesures pragmatiques que les gestionnaires de parcs de véhicules peuvent appliquer pour voir où ces véhicules conviennent le mieux, ainsi que des dernières tendances en matière d'électrification des transports au pays et à l'étranger.

16 h 00 à 17 h 00

Séance no 6

SALLE WHISTLER



GCSurplus, à votre disposition

Eric Vanasse, superviseur des ventes, GCSurplus, Services publics et Approvisionnement Canada

Aperçu du programme et modalités d'application des options de dessaisissement

17 h 00 à 18 h 00

Foyer Panorama

Réseautage social

18 h 30 à 21 h 00

Dinner de bienvenue

Resto Firehall Pizza



Mercredi le 6 novembre 2019

7 h 00 à 8 h 00

Fover Panorama

Inscription et petit déjeuner

8 h 00 à 8 h 05

Salle Whistler

Mot de bienvenue et logistique de la journée

Blair Hurd, président de l'Atelier sur la gestion de flotte et vice-président de l'ICAGM

Séance no 7a

SALLE WHISTLER



Initiation au monde des pneus – pneus toutes-saisons, pneus d'hiver et pneus tous-temps

Vip Kaushal, Directeur, Flotte de véhicule légers, Kal Tire

La présentation souligne la différence entre les 3 types de pneus ainsi que les avantages et les inconvénients dans différentes conditions météorologiques. Cette présentation décrira les avantages en termes de coût et de sécurité de l'utilisation de pneus tout temps par rapport aux pneus été.

8 h 30 à 9 h 00

Séance no 7b

SALLE WHISTLER



Les avantages du rechapage de pneus pour l'environnement

Vip Kaushal, Directeur, Flotte de véhicule légers, Kal Tire

La présentation souligne les avantages environnementaux du rechapage des pneus, et comment le rechapage consiste à recycler et à empêcher les pneus de se retrouver dans des décharges.

9 h 00 à 10 h 00

Séance no 8

SALLE WHISTLER



L'expérience en écologisation des parcs de véhicules dans divers ordres de gouvernement au pays et à l'étranger

Adrian Cernea, directeur des opérations, Services de parc automobiles corporatif

L'écologisation des parcs de véhicules est un aspect important d'une gestion durable de ces parcs. Bien que le besoin ait été clairement défini, la faisabilité et la viabilité des solutions proposées ne sont pas toujours, dans l'immédiat, évidentes. La présentation porte sur une analyse succincte des réussites et des défis des efforts de mise en œuvre des véhicules écologiques dans les divers ordres de gouvernement, que ce soit au pays ou à l'étranger. L'objectif est de tirer parti de l'expérience d'autres organisations gouvernementales afin de contribuer à l'avancement des efforts d'écologisation des parcs de véhicules fédéraux.

10 h 00

Départ en direction de la piste des essais sur route de Kubota

10 h 30 à 12 h 30

Essais sur route de Kubota

12 h 30

Départ de la piste des essais sur route de Kubota en direction de l'hôtel



Déjeuner et réseautage

14 h 00 à 15 h 00 Salle Whistler

Exercice sur table sur les principaux enjeux et défis

15 h 00 à 17 h 30

Aire de stationnement du centre aquatique Plunge!

Essais sur route

18 h 00 à 21 h 30Dîner et mot de la fin

Restaurant de Rifteck C&A

MITSUBISHI

Jeudi le 7 novembre 2019

7 h 00

Départ en navette en direction de la gare Union Station, Toronto







NOTES