Treasury Board of Canada Secretariat | Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada

Canada

Mises à jour de l'Équipe des solutions pour un parc de véhicules verts (RNCan, SPAC, SCT)

Atelier de gestion de parc de véhicule 2024 de l'Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel
Le 29 octobre, 2024

Yves Madore, Conseiller principal et Vanessa Weber, Analyste
SCT - Centre pour un gouvernement vert
www.canada.ca/greening-government
www.canada.ca/gouvernement-vert

Presentation Outline

1. Objectifs d'écologisation des parcs de véhicules conventionnels et rendement pour 2023-2024
2. Mises à jour de RNCan
    - Évaluation de l’optimisation du parc de véhicules fédéral
    - Évaluations de l’état de préparation des véhicules électriques
    - Guide des pratiques exemplaires en matière d’écologisation des parcs de véhicules
3. SPAC, Ligne de service de gestion des immeubles et des installations – Stratégie de mise en oeuvre des bornes de recharge pour VÉ (anglais seulement)
4. Plans stratégiques d'écologisation des parcs de véhicules et Consultations – Ce que nous avons entendu
5. Approche proposée pour les prolongations à la cible 2030
6. Autres mises à jour du groupe de travail sur l'accélération de l'écologisation des parcs de véhicules

Stratégie pour un gouvernement vert (SGV)

Objectif:

En ligne avec: PARIS2015 UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE COP21·CMP11

- ❖ Réduction de 40 % des émissions d'ici 2025
- ❖ Zéro émission nette d'ici 2050
- ❖ Opérations du gouvernement écologiques et résilientes dans l'ensemble

Stratégie (SGV) élaborée pour y parvenir :

HARMONISER LES POLITIQUES, MOBILISER LES PARTENAIRES

BIENS IMMOBILIERS	MOBILITÉ et PARCS DE VÉHICULES	APPROVISIONNEMENT ET TECHNOLOGIES PROPRES	OPÉRATIONS RÉSILIENTS AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES

MESURE DE PERFORMANCE

Mise en œuvre :

- ➢ Le SCT fournit des directives, des conseils, les Fonds pour un gouvernement vert et carburant à faible émissions
- ➢ Les ministères experts offrent leur soutien (SCT/RNCan/SPAC/CNRC/ECCC)
- ➢ LES MINISTÈRES PRENNENT DES MESURES

Rendement :

Réduction de 44 % des émissions de GES en 2023 –2024 pour le parc de véhicules conventionnel

Contexte politique pour l'écologisation du parc automobile

- **Contexte clé de la politique d'écologisation du parc automobile :**
  - Stratégie pour un gouvernement vert (SGV) – Mise à jour en 2024 y compris les engagements de parcs de véhicules
  - Politique d'achats écologiques (PAE) – Mise à jour en 2018
  - Directive sur la gestion du matériel du SCT
  - Stratégie fédérale de développement durable (reflète les engagements dans la SGV)
  - Stratégies ministérielles de développement durable
- **Approvisionnement de parcs de véhicules légers au moyen du Guide de commande des véhicules automobiles du gouvernement (GCVAG) et les prix**
- **Le SCT, RNCan et SPAC se rencontrent systématiquement afin de collaborer aux activités d'écologisation du parc automobile**

SCT

- **Centre pour un gouvernement vert**
  - Direction et coordination des activités fédérales
  - Responsable de la SGV et de la PAE et des directives et exigences d'achat connexes
  - Production d'un rapport annuel
  - Fonds pour un gouvernemental vert (FGV)
- **Bureau du contrôleur général (BCG)**
  - Directive sur la gestion du matériel (procédures obligatoires pour les véhicules terrestres). Trouver un juste équilibre entre la prestation des programmes et des services et la meilleure valeur.
  - Exigences en matière de gouvernance, de planification, d'acquisition, d'exploitation et de cession

RNCan

- **Programme du parc automobile du gouvernement vert**
  - Analyse technique et soutien
  - Services de télématique et d'analyse du parc automobile
  - Évaluations de l'état de préparation de l'infrastructure de recharge
  - Pratiques exemplaires en matière de parcs automobiles du gouvernement vert
  - Déploiement et évaluation des VEZ du parc de véhicules de sûreté et sécurité nationale (SSN)
  - Analyse prospective du marché et projections

SPAC

- **Direction de l'approvisionnement des produits industriels et des véhicules**
  - Achat de véhicules légers et utilitaires
  - Achat de bornes de recharge pour véhicules électriques (BRVE)
- **Services immobiliers – Gouvernement vert**
  - BRVE pour les propriétés sous la responsabilité de SPAC
- **Approvisionnement en technologies vertes et propres**

Écologisation du parc de véhicules
Rendement en 2023-2024

Natural Resources Canada | Ressources naturelles Canada

Programme d'écologisation des parcs gouvernementaux

Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel

29 octobre 2024

Craig Miller, Agent de programme principal

Programme des transports routiers

Canada

Écologisation des opérations gouvernementales – Parcs de véhicules

Recapitalisé dans le budget 2022, le programme d'écologisation des opérations gouvernementales (EOG) – Parcs de véhicules aide les organisations fédérales à atteindre les objectifs énoncés dans la Stratégie pour un gouvernement vert en fournissant une gamme élargie de services et un soutien technique pour la planification et le déploiement de véhicules à émission zéro (VEZ) et d'infrastructures de recharge dans les installations du gouvernement du Canada. L'équipe collabore avec les gestionnaires de parcs de véhicules pour trouver des solutions de mobilité adaptées à leurs besoins opérationnels qui soient à la fois stratégiques et durables.

Objectifs relatifs au parc de véhicules routiers dans le cadre de la Stratégie pour un gouvernement plus vert

Parc conventionnel

- À compter de 2025, 100 % des nouveaux véhicules légers achetés seront des VEZ, l'objectif étant que le parc de véhicules légers du gouvernement comprenne 100 % de VEZ d'ici 2030.
- D'ici 2030, au moins 40 % des achats de véhicules moyens et lourds commerciaux neufs seront des VEZ.
- La gestion du parc de véhicules sera optimisée pour atteindre les objectifs, notamment en tenant à jour un plan stratégique à long terme d'écologisation du parc de véhicules, en établissant des politiques et des contrôles internes pour donner la priorité aux VEZ, en adaptant la taille des parcs de véhicules et des véhicules, en favorisant l'adoption de pratiques d'exploitation efficaces sur le plan énergétique et en appliquant la télématique pour analyser les données d'utilisation des véhicules et orienter la définition des besoins en matière de recharge des VE.

Parc de véhicules de sûreté et sécurité nationale (SSN) du Canada

- D'ici 2030, le parc de véhicules légers de SSN de la GRC comprendra 50 % de VEZ, pour atteindre 100 % de VEZ d'ici 2035.

Évaluation de l’optimisation du parc de véhicules fédéral

Ce service d’analyse utilise les données télématiques des véhicules de parc pour :

1. Déterminer si les VEZ des parcs de véhicules fédéraux sont bien adaptés aux conditions d’utilisation réelles;
2. Comparer les données d’utilisation afin de déterminer quels sont les actifs sous-utilisés;
3. Fournir le coût total des frais de propriété et les économies d’émissions prévues;
4. Repérer les redondances opérationnelles en optimisant les itinéraires et les cycles de travail.

Résultats à ce jour pour l’exercice 2024-2025 :

- Le contrat a été attribué récemment et les premières évaluations devraient commencer début novembre.

Évaluations de l’état de préparation des véhicules électriques

Ces études de faisabilité préalables à la conception évaluent le potentiel d’une installation à accueillir des bornes de recharge pour véhicules électriques en déterminant le nombre théorique de véhicules électriques rechargeables pouvant être pris en charge par les systèmes électriques existants du bâtiment, ainsi que le nombre de bornes de recharge et le(s) niveau(x) de recharge (c.-à-d. la puissance de sortie) requis pour répondre à un scénario 100 % VEZ en fonction de la composition du parc de véhicules et des schémas d’utilisation.

Résultats à ce jour pour l’exercice 2024-2025 :

- 11 évaluations seront effectuées au cours de l’exercice 2024-2025
- 4 Ministères disposant d’un parc de véhicules : AAC, MPO, MDN et PC
- 490 véhicules, 45 bâtiments situés en Alberta, au Québec, au Manitoba et en Saskatchewan
- Les rapports préliminaires devraient être présentés entre la fin octobre et la mi-novembre 2024.

Guide des pratiques exemplaires en matière d'écologisation des parcs de véhicules

Un guide pour soutenir les intervenants dans le cadre de l'EOG – Parcs de véhcules en fournissant :

1. Orientations pour la décarbonisation des parcs existants de véhicules à moteur à combustion interne;
2. Méthodes de gestion efficace des parcs de véhicules composés en partie ou en totalité de VEZ.

Résultats à ce jour pour l'exercice 2024-2025 :

- Les travaux sont en cours et le guide devrait être livré début janvier 2025.

Merci

Vous trouverez de plus amples renseignements sur notre page Web consacrée aux véhicules et aux parcs de véhicules fédéraux : https://ressources-naturelles.canada.ca/efficacite-energetique/batiments/services-gouvernement-vert-rncan/parcs-vehicules-federaux/20054

Pour nous écrire :

ggo_fleets-eog_parcs_vehicules@nrcan-rncan.gc.ca

SPAC, Ligne de service de gestion des immeubles et des installations

–

Stratégie de mise en oeuvre des bornes de recharge pour VÉ (anglais seulement)

REAL PROPERTY SERVICES

Property and Facility Management Service Line

National EVCS Implementation Update

Presented by Gian Marco Iannone
Presented to CIPMM

October 29, 2024

Context and Program Overview

PSPC is supporting clients with their emerging electrical fleet requirements and to accelerate their purchase of ZEVs to 100%, instead of 75% starting April 1st, 2025

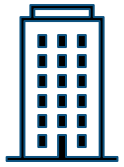
Earlier this fiscal PSPC solicited all our clients for their latest fleet conversion data. These requirements were then vetted against our existing ports inventory and gathered into a National Regional Overview data table. From this fulsome report, client port demands were reviewed, revalidated and an Enterprise Solution was enabled to initiate projects.

Currently there are over 382 EVCS (496 ports) installed nationwide.
The latest national overview shows that a total of 3,229 ports will be required at approx. 522 sites by 2030, which includes Crown-owned and Leased facilities - 1496 ports in Crown buildings and 1733 are in the leased facilities.

Funding

FY 2023-24 = $1,039,252
FY 2024-25 = $6,988,551
FY 2025-26 = $35,792,367
FY 2026-27 = $10,000,000

Currently the average budget per port is estimated at $42,883. Based on existing client demand, and the current per-port estimated cost, the program forecast value per fiscal year:



Currently, only PSPC Crown-Owned assets have received funding endorsement for EVCS implementations, with the priority given to those sites with expected fleet BEV conversions by 25/26 and beyond.

Charge Back: A a part of this Program, PSPC will continue to support OGDs in meeting their mandate in PSPC Crown assets. PSPC will monitor the costs associated with the installation and charging of vehicles. Clients will be consulted should alternate funding or charge back mechanisms be required.

Crown Implementation

Due to emerging and accelerated requirements, the Crown program has been divided into two **Waves** to better manage and address pressing requirements.

WAVE 1:

- Addresses the 1st confirmed and validated set of Crown Owned assets requiring EVCS to support BEV conversions. Feasibility studies at 88 Crown Assets are wrapping up and/or have progressed into the design stage.
- All 88 Crown Assets are expected to receive their requested ports installed by March 2026.
- Approx.750 ports will be added to the inventory across the regions.

WAVE 2:

- Addresses all remaining Crown Owned assets requiring EVCS beyond next fiscal year.
- Projects for the remaining 122 Crown Assets will begin project funding governance submissions this fiscal year.
- Current projections for this wave will see an additional 520 ports to be added to the inventory across the regions by March 2027.

Lease Implementation

PSPC is not currently funded to implement EVCS in Leases.

Funding allotment mechanisms are being finalized and a National Lease Implementation strategy will get underway. Once funded, implementation will be managed in **Waves** to once again better control and address pressing requirements:

WAVE 1 will prioritize confirmed and validated BEV conversions with expected deliveries to their leases in the next fiscal year or two. Once governance approvals are received and funding is in place, negotiations, followed by feasibility Studies will proceed. Progress will ensure into design and implementation.

WAVE 2 will implement the remaining Leased sites requiring fleet EVCS.

While not recommended, OGD clients have the option to fund their EVCS projects to support any urgent needs. PSPC will assist in determining their immediate vs. long-term requirements for EVCS and will ensure prioritization of BEV vs. PHEV.

Lease Implementation

PSPC existing Leases do not currently reflect contractually binding EVCS clauses.
A draft of new lease clauses for the standard lease is available for all 2025 new leasing contracts.

PSPC is working to standardize the lease implementation delivery and will share a set of baseline negotiating protocols for approaching individual lessors with Licensing Agreements to include EVCS for existing and future GOC assigned Parking Spaces.
A final draft is expected within the next month.

Leased spaces will require case-by-case consideration and will greatly depend on the structure the lessors agree to implement. PSPC is assessing the various execution models and is internally adjusting its occupant framework to be agile in this regard.
PSPC will continue to monitor, explore and study the various models and opportunities.
PSPC will keep the client community informed of negotiation status elements.

GC-OPRP, NMSO and Client Engagement

GC-OPRP is actively in play and affects both Crown and Leased sites. Clients and PSPC must remain engaged and continue to validate projects (in both asset types), prior to investment. Client engagement will be paramount when and as these decisions are being finalized. PSPC is analysing its client needs vs space reduction planning efforts to devise an ultimate plan that will meet both the conversion requirements as well as the Client LTAP needs. Client demand data remains PSPC's most powerful instrument.

National Master Standing Offer Request for standing offers (RFSO) for Electric Vehicle Supply Equipment (EVSE) was posted mid-September and closes November 12, 2024.

Client Engagement Client-demands continuously need to be reaffirmed or amended, with prioritization placed on client BEV fleet vehicle arrivals. Close collaboration between PSPC and federal clients is crucial in ensuring requirements are accurately captured, projects are proactively implemented, and any changes are well communicated. Failing to keep the EVCS requirements reflective of all the changes will result in inaccurate data and/or infrastructure readiness may be delayed or mis-alignment with new fleet arrivals.

Questions/Comments

?

Plans Stratégiques d'écologisation des parcs de véhicules et Consultations – Ce que nous avons entendu

Les ministères ont élaboré des Plans stratégiques d'écologisation de parc pour identifier la voie vers 100% VEZ d'ici 2030. Les plans incluent des projections d'achats de VEZ et de mise en œuvre de BRVE.

- Les ministères prévoient commander plus de 1,000 VEZ d'ici 2026 et travaillent avec SPAC pour prévoir les besoins en BRVE.

Mesures facilitatrices :

- Utilisation de la télématique et amélioration des enregistrements de données pour prendre des décisions optimales concernant la taille du par cet orienter les futurs achats. Félicitations à ECCC qui a installé des dispositifs de télématique dans plus de 500 véhicules.

Actions prioritaires :

- Donner la priorité aux achats lorsque des VEZ sont disponibles et retarder le remplacement des véhicules lorsque ce n'est pas le cas.
- Tester et adopter des VEZ dans les régions nordiques proches des centres urbains pour recueillir des informations sur l'autonomie et les performances des batteries en conditions de froid (ECCC, ACIA).

Obstacles / défis identifiés :

- L'installation de BRVE dans des installations louées pose des difficultés. Certains ministères ont entre 30 % et 95 % de leur parc situé dans des installations louées.
- Disponibilité de camionnettes et camions VEZ de ¾ de tonne pour répondre aux exigences opérationnelles (par exemple, capacité de remorquage et de charge).
- Opérationnaliser les VEZ dans les régions nordiques et éloignées, par exemple, l'accès aux bornes de recharge et aux concessionnaires, la gestion du changement.

Les ministères quantifient les véhicules dans les segments/opérations difficiles et collaborent avec le CGV du SCT. Des analyses et des consultations sont en cours pour déterminer l'approche des prolongations.

Prolongations à la cible de 100 % VEZ d'ici 2030

Le CGV du SCT mettra en place un processus distinct d'ici fin 2024-2025 pour demander des prolongations pour atteindre l'objectif de 100 % VEZ d'ici 2030

- Celles-ci seront prises en compte pour **certains groupes de véhicules ou des emplacements** où il n'y a pas de VEZ appropriés disponibles pour répondre à des exigences opérationnelles particulières ou lorsqu'il n'y a pas suffisamment de temps pour effectuer la transition (p. ex., si un VEZ approprié devient disponible en 2028 et qu'il n'est pas possible de remplacer tous les véhicules existants sur une période de deux ans).
- Les ministères devront justifier leurs demandes par une analyse détaillée démontrant pourquoi aucune des options de VEZ disponibles ne convient à leurs besoins. Certaines ou toutes les informations peuvent être rendues publiques.
- Le CGV du SCT informera les ministères du processus de demande de prorogation et des délais en 2025-26.

Automne 2024

- Révision des plans stratégiques
- Consultations avec les principaux minisitères propriétaires de parcs
- Informer la communauté de parc de véhicules
- Élaboration d'une approche préliminaire

Hiver / Printemps 2025

- Commentaires sur l'approche préliminaire
- Guide final pour les demandes de prolongation

À partir de 2026

- Soumissions de demandes de prolongation

Tous les ministères devraient prévoir de faire passer 100 % de leur parc de véhicules légers aux VEZ d'ici la fin de l'exercice 2030-2031.*

- En 2024-2025, les ministères disposent encore de sept exercices financiers pour passer aux VEZ et les projets d'études de marché en cours indiquent que des options de VEZ appropriées seront disponibles pour répondre à tous les besoins du parc fédéral d'ici 2025-2026 ou 2026-2027.
- Grâce à une planification avancée, le CGV du SCT prévoit que les ministères seront en mesure de faire la transition de leurs véhicules pendant cette période de sept ans.
- **Les ministères doivent envisager des mesures permettant d'optimiser la taille du parc et de faciliter la transition vers les VEZ d'ici 2030, par exemple :**
  - réduire la taille totale du parc et adapter la taille des véhicules aux besoins opérationnels;
  - effectuer la transition vers des types de véhicules offrant une disponibilité plus rapide ou meilleure des VEZ;
  - proroger la durée de vie des véhicules existants ou louer des VMCI jusqu'à ce que des VEZ appropriés soient disponibles.

** À l'exception du parc de véhicules de la sûreté et sécurité nationales du MDN et de la GRC, dont la transition aura lieu selon un calendrier différent.*

Autres mises à jour – Accélération de l'écologisation des parcs de véhicules : BRVE et VEZ pour commande

SPAC – Division des Produits Électriques et Électroniques - HN

SPAC, au nom du gouvernement du Canada, a publié une demande d'offres à commandes (DOC) pour la fourniture d'équipement d'alimentation pour véhicules électriques et des services connexes sur AchatsCanada le 18 septembre 2024. DOC – Équipement d'alimentation pour véhicules électriques et services connexes - Avis d'appel d'offres | AchatsCanada. La date de clôture de la sollicitation est le **12 novembre 2024.**

Cette DOC vise à établir une offre à commandes principale nationale, destinée aux utilisateurs autorisés (ministères fédéraux, agences et sociétés d'État, ainsi que certaines provinces et territoires, y compris certaines municipalités, institutions académiques, écoles et hôpitaux) à travers le Canada.

L'exigence comprend les équipements et services suivants :

- *RE1 : Équipement d'alimentation pour véhicules électriques (niveau 2 et niveau 3)*
- *RE2 : Accessoires*
- *RS1 : Services d'installation et de mise en service*
- *RS2 : Services de gestion des données et plateforme Web*
- *RS3 : Garantie prolongée*
- *RS4 : Services de support et de maintenance*

SPAC – Division des Véhicules et des Produits Industriels - HP

SPAC a publié l'offre à commandes pour les véhicules légers pour l'année 2024-2025. Voici quelques éléments importants à noter :

- Augmentation de 85 % des catégories de véhicules à émission zéro (VEZ) disponibles (passant de 20 à 37 d'une année à l'autre)
- Augmentation de 87 % des modèles de VEZ proposés (57 modèles au total)
- 3 nouveaux manufacturiers ajoutés au Guide de commande des véhicules automobiles du gouvernement de cette année

Merci !

Liens utiles

- Site fédéral Écologiser le gouvernement
- Rapports Progrès du gouvernement du Canada en matière d'approvisionnement écologique - Canada.ca
- Interne (GC) Parc de véhicules – GCpédia

Groupe de travail interministériel sur le parc de véhicules

- **Équipe des solutions vertes pour le parc de véhicules -** Veuillez envoyer un courriel à Vanessa pour être ajouté à la liste de contacts.

Coordonnées

Yves Madore
Conseiller principal, Parcs de véhicules, Centre pour un gouvernement vert
Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada / Gouvernement du Canada
yves.madore@tbs-sct.gc.ca / Tél. : 343-551-8720

Vanessa Weber
Analyste, Centre pour un gouvernement vert
Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada / Gouvernement du Canada
Vanessa.weber@tbs-sct.gc.ca / Tél. : 343-576-9868

Craig Miller
Agent de programme principal, Direction des programmes de décarbonisation des transports et des carburants
Secteur des carburants / Fuels Sector
RNCAN / NRCan
craig.miller@nrcan-rncan.gc.ca / Tél. : 613-323-4196

Gian Marco Iannone
Gestionnaire régional de la région capitale nationale et gestionnaire national programmes
Ligne de services de la gestion des immeubles et installations
Centre national d'expertise
Services publics et Approvisionnement Canada
gianmarco.iannone@tpsgc-pwgsc.gc.ca / Tel.: 514-557-4615

Annexe

Engagements concernant le parc de véhicules conventionnels - Stratégie pour un gouvernement vert (DEPUIS MARS 2024)

- Le gouvernement donnera la priorité aux options zéro émission pour tous les nouveaux achats de véhicules et d'équipements mobiles lorsque des options appropriées sont disponibles et tiendra compte de la faisabilité opérationnelle.
- À compter de 2025, 100 % des nouveaux véhicules légers achetés[25] seront des (VEZ),[26] l'objectif étant que le parc de véhicules légers du gouvernement comprenne 100 % de VEZ d'ici 2030
- D'ici 2030, au moins 40 % des nouveaux véhicules commerciaux moyens et lourds achetés seront des VEZ[28]
- La gestion du parc de véhicules sera optimisée pour atteindre les objectifs, notamment en tenant à jour un plan stratégique à long terme d'écologisation du parc de véhicules, en établissant des politiques et des contrôles internes pour donner la priorité aux VEZ, en adaptant la taille des parcs de véhicules et des véhicules, en favorisant l'adoption de pratiques d'exploitation efficaces sur le plan énergétique et en appliquant la télématique pour analyser les données d'utilisation des véhicules et orienter la définition des besoins en matière de recharge des VE.

Notes de bas de page :

[25] Comme l'indiquent les lignes directrices du Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, lorsqu'une ou plusieurs options appropriées par groupe de véhicules sont disponibles et que la faisabilité opérationnelle est prise en compte. Jusqu'à 2025, au moins 75 % des nouveaux achats doivent être des VEZ ou des véhicules hybrides.

[26] Les VEZ comprennent les véhicules électriques à batterie, les véhicules hybrides rechargeables et les véhicules à pile combustible hydrogène.

[27] Au besoin, le Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada peut accorder des prolongations pour des groupes de véhicules ou des lieux lorsqu'il n'existe pas d'options de VEZ appropriées qui répondent aux exigences opérationnelles. Les objectifs d'achat et de composition du parc de véhicules ne s'appliquent pas au parc de véhicules routiers du PVSSN.

[28] Comme l'indiquent les lignes directrices du Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada, lorsqu'une ou plusieurs options appropriées par groupe de véhicules sont disponibles et que la faisabilité opérationnelle est prise en compte. Les options de carburants à faible teneur en carbone devraient être explorées pour les véhicules moyens et lourds lorsque les options VEZ ne sont pas disponibles ou ne conviennent pas d'un point de vue opérationnel.

Engagements concernant le parc de véhicules conventionnels - Stratégie pour un gouvernement vert (DEPUIS MARS 2024)

- Tous les nouveaux bâtiments et les rénovations majeures dotés d'installations de stationnement pour les véhicules du parc fédéral devront prévoir des dispositions pour leur état de préparation aux véhicules électriques (VE)[12]
- D'ici 2025, les nouveaux baux et les renouvellements de baux visant d'importantes opérations liées au parc de véhicules fédéral devront prévoir une capacité de recharge pour les VE.

Notes de bas de page :

[12] Les installations prêtes pour les VE sont des installations qui sont prêtes à répondre aux besoins de recharge d'un parc de véhicules à émission zéro (VEZ) à 100 %, grâce à une combinaison de stationnements prêts pour le parc de VE sur place et de services de recharge hors site. Les stationnements prêts pour les VE sont dotés d'une infrastructure de recharge permettant l'installation de chargeurs de VE au fur et à mesure de l'augmentation des besoins.