



## BIOS DES PRÉSENTATEURS(TRICES) ET DESCRIPTIONS DES SÉANCES

### REMARQUES DE BIENVENUE

#### **Blair Hurd, président de l'atelier, directeur de l'ICAGM**

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada. Blair Hurd est gestionnaire des biens de la Division de la gestion du matériel et des biens de l'Agence des services frontaliers du Canada et a plus de 15 ans d'expérience dans le domaine de la gestion du matériel. Il a commencé sa carrière à Industrie Canada en 1998 dans l'entrepôt au Centre de recherche sur les communications et a acquis son expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de la gestion des biens au fil des ans. Blair Hurd a travaillé dans divers modules de SAP, comme le module de gestion du matériel, le module de maintenance et le module de comptabilité des immobilisations de SAP, et il est grand promoteur des capacités des systèmes.

### MOT DE BIENVENUE DE LA PRÉSIDENTE

#### **Carolyn Montague, partenaire, Performance Management Network Inc. et présidente, Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel (bénévole)**

Carolyn est la présidente de l'ICAGM ainsi qu'une associée de Performance Management Network Inc., une société de conseil en gestion située à Ottawa. Carolyn a commencé dans le domaine de l'approvisionnement en 1982 en tant qu'agente stagiaire à ce qui s'appelait à l'époque Supply and Services. C'est maintenant SPAC. Au cours de ses 39 années de carrière dans le domaine de l'approvisionnement, elle a acheté presque tous les types de services, ainsi que des logiciels, du matériel et de nombreux types de biens. Elle a donné, à un moment ou à un autre, tous les cours requis pour le programme de certification en approvisionnement et en gestion du matériel au nom de l'EFPC. Elle a également élaboré et donné plus de 35 cours différents pour divers ministères et organismes fédéraux.

### MOT DE BIENVENUE DE NOTRE PARTENAIRE PRINCIPAL

#### **Brent Scowen, directeur général, Holman**

Brent Scowen est directeur général de Holman au Canada. Il incarne les valeurs fondamentales qui ont longtemps servi de base au succès soutenu de Holman. Son impressionnant sens des affaires, son expertise en matière de relations avec les clients et sa profonde compréhension du marché canadien sont inestimables. En plus de gérer les activités de gestion de flotte de l'entreprise au Canada, Brent jouera un rôle essentiel

en veillant à ce que Holman continue d'améliorer l'expérience de ses clients et de ses employés.

## **ACCUEIL DES PARTENAIRES BÂTISSEURS DE LA COMMUNAUTÉ**

### **Tina Soulahian, gestionnaire des grands comptes, Succès client, FLO**

Tina travaille avec différents grands comptes à travers le Canada et les États-Unis, les aidant dans leurs initiatives pour atteindre leurs objectifs d'électrification et leurs déploiements EVSE. Tina a plus de 20 ans d'expérience en gestion, communication, expérience client dans le commerce de détail et de gros. Avec une forte passion pour le développement durable, elle a été inspirée pour poursuivre une nouvelle carrière avec FLO il y a 2 ans.

## **DISCOURS N° 1 DU PARTENAIRE PRINCIPAL**

### **HOLMAN ET L'ACTUALISATION DE L'INDUSTRIE**

La première partie de la conférence portera sur les mises à jour de l'industrie : vue d'ensemble de l'industrie actuelle, carburant, entretien, nouveaux véhicules. La seconde partie sera consacrée à la transformation des services : La technologie continue de changer notre façon de travailler et la façon dont nous pouvons améliorer la gestion et la performance de nos flottes. Vue d'ensemble des nouveaux services de soutien dans le système de gestion de flotte.

### **Brent Scowen, directeur général, Holman**

Brent Scowen est directeur général de Holman au Canada. Il incarne les valeurs fondamentales qui ont longtemps servi de base au succès soutenu de Holman. Son impressionnant sens des affaires, son expertise en matière de relations avec les clients et sa profonde compréhension du marché canadien sont inestimables. En plus de gérer les activités de gestion de flotte de l'entreprise au Canada, Brent jouera un rôle essentiel en veillant à ce que Holman continue d'améliorer l'expérience de ses clients et de ses employés.

### **Craig Pope, gestionnaire, Relations avec la clientèle, Holman**

Craig Pope travaille dans l'industrie des flottes depuis 5 ans. Il a commencé par les ventes chez Holman avant de devenir gestionnaire de l'équipe des relations avec la clientèle au Canada. Avant de rejoindre Holman, Craig a travaillé dans l'industrie pharmaceutique.

## **DISCOURS D'OUVERTURE DU PARTENAIRE BÂTISSEUR DE LA COMMUNAUTÉ #2**

### **FLO ET LA GESTION DE FLOTTE - LA RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES, BIEN FAITE !**

FLO accompagne les déploiements de flottes depuis plus de 15 ans et est enthousiaste à l'idée de présenter les différentes fonctionnalités qu'elle peut offrir pour la gestion des flottes de VE.

### **Yannis Chabane, ingénieur d'application, FLO**

Yannis est ingénieur d'application pour la région de l'Est du Canada. Il se spécialise dans le soutien aux équipes de vente et aux clients tout au long du parcours d'électrification

des parcs de véhicules. Avec plus de sept ans d'expérience dans le secteur de l'électrification des transports, Yannis a travaillé avec les principaux équipementiers de solutions de parcs de véhicules électriques pour camions lourds et se concentre maintenant sur les solutions novatrices de recharge des véhicules électriques. Passionné par la durabilité environnementale, Yannis est un défenseur de la mobilité verte, appréciant les déplacements à vélo, les transports publics et le développement urbain qui soutient un avenir plus durable.

**Tina Soulahian, gestionnaire des grands comptes, Succès client, FLO**

Tina travaille avec différents grands comptes à travers le Canada et les États-Unis, les aidant dans leurs initiatives pour atteindre leurs objectifs d'électrification et leurs déploiements EVSE. Tina a plus de 20 ans d'expérience en gestion, communication, expérience client dans le commerce de détail et de gros. Avec une forte passion pour le développement durable, elle a été inspirée pour poursuivre une nouvelle carrière avec FLO il y a 2 ans.

**Sandra Rodrigue, gestionnaire des comptes majeurs, Succès client, FLO**

Le rôle de Sandra est d'être la principale personne-ressource pour quelques clients importants et de faire le lien entre eux et l'équipe de FLO. En tant que gestionnaire des grands comptes chez FLO, elle veille à ce que tout se passe bien dans le parcours de ses clients, des questions liées à l'avant-vente à celles liées à l'après-vente. Sandra a plus de 20 ans d'expérience dans le service à la clientèle et est entrée dans le monde de la haute technologie il y a plus de 5 ans. Elle a accompagné et conseillé des clients pour les aider à mener à bien leurs projets dans les domaines de la robotique et des tests de fibre optique avant de se lancer dans le monde de la recharge des véhicules électriques.

**SÉANCE N° 3**

**MISE À JOUR DE L'ÉQUIPE « SOLUTIONS VERTES » DE LA FLOTTE**

Mise à jour de l'équipe « Solutions vertes » de la flotte

- Mise à jour du projet GGF
- Le ministre du SCT félicite les flottes vertes

**Yves Madore, conseiller principal, flottes terrestres, Centre pour l'écologisation du gouvernement, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada**

Yves Madore est le Conseiller principal du dossier du pare de véhicules terrestres au Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada. Il a 20 ans d'expérience dans le domaine des transports à faible émission de carbone et poursuit sa carrière en soutenant les ministères du gouvernement du Canada à décarboniser de façon durable leurs parcs automobiles et à atteindre les objectifs de la Stratégie pour un gouvernement vert. Spécialise dans les aspects techniques et analytiques de la décarbonisation des parcs automobiles, Yves dirige également la conception et la mise en œuvre de l'initiative de décarbonisation du parc automobile de la GRC.

**Vanessa Weber, analyste de la flotte, Centre pour un gouvernement vert, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada**

Vanessa est analyste au Centre pour un gouvernement vert du Gouvernement du Canada où elle soutient la mise en œuvre des objectifs d'écologisation de parc de véhicules conventionnel de la Stratégie pour un gouvernement vert et coordonne les initiatives d'écologisation de parc des Acheteurs pour l'action climatique. Avant de rejoindre le GC, elle a travaillé au sein d'un gouvernement municipal. Vanessa détient une maîtrise en Environnement et développement durable de l'Université de Montréal.

**Craig Miller, Agent de programme principal, Direction des programmes de décarbonisation des transports et des carburants, secteur des carburants, Ressources naturelles Canada**

Craig a commencé à travailler à RNCan en 2018 au sein de l'équipe des initiatives intergouvernementales de la Division des transports et des carburants de remplacement. Il a soutenu divers dossiers liés au gaz naturel, à l'hydrogène, aux codes et aux normes, ainsi qu'à l'écologisation des opérations gouvernementales. Craig a suivi une formation universitaire en arts et sciences sociales, avec des spécialisations en psychologie et en histoire.

En tant que membre de la Direction des programmes de décarbonisation des transports et des carburants, Craig continue à soutenir l'écologisation des opérations du gouvernement ainsi que l'initiative de sensibilisation aux véhicules à émissions nulles, et une poignée d'autres outils et ressources destinés au public. Dans le cadre de son travail, il s'intéresse au comportement des consommateurs en ce qui concerne l'achat de véhicules et l'efficacité énergétique en général.

En dehors de son travail, Craig aime passer du temps avec ses neveux, composer de la musique et faire de la musculation.

**Gian-Marco Iannone, gestionnaire régional - ANC pour Services et marchés publics Canada**

Gian Marco a occupé divers postes depuis ses débuts chez SPAC en 2004. Ayant travaillé dans 3 régions distinctes, gérant et mettant en œuvre des services et des programmes en gestion immobiliers, son expérience diversifiée en SI l'a amené à se joindre au centre national d'expertise en 2022. Il est maintenant un leader clé dans la manière dont les services de GI sont fournis et gérés dans la RCN et à travers le pays. Il s'est récemment vu confier le programme de travail de mise en œuvre de BRVE de SPAC.

## **SÉANCE N° 4**

### **ENQUÊTES SUR LES DÉFAUTS ET RAPPELS**

Une vue d'ensemble des programmes d'enquête sur les défauts des véhicules à moteur et de rappel de sécurité de Transports Canada.

#### **Trevor Lehouillier, Chef de l'information sur les défauts des véhicules et des équipements (DRIVE), Transports Canada**

Trevor travaille au sein du groupe d'enquête sur les défauts de Transports Canada depuis près de 30 ans. Titulaire d'un baccalauréat en technologie et d'un diplôme d'ingénieur technologue, il possède une vaste expérience de l'ingénierie automobile et de l'analyse des défaillances, ainsi qu'une expérience pratique du monde réel. Il supervise la documentation du groupe sur les plaintes relatives aux défauts de sécurité présumés, ce qui contribue à l'identification des défauts de sécurité menant à des rappels de sécurité.

## **SÉANCE N° 5**

### **DISCUSSION SUR LES STATIONS DE RECHARGE POUR VE**

Flo et ChargePoint discuteront de l'état et de l'avenir de l'infrastructure de recharge et répondront à vos questions et préoccupations.

#### **Steve Wickens, chargé de clientèle principal, Canada, ChargePoint**

Steve est le représentant de ChargePoint au Canada central depuis 2019. Son expérience comprend l'élaboration de stratégies avec divers niveaux de gouvernement sur les politiques, le déploiement et les efforts d'incitation autour des stations de recharge de véhicules électriques. Les municipalités avec lesquelles Steve a travaillé comprennent, sans s'y limiter : La ville de Toronto, la ville de Brampton, la ville de Mississauga, la ville de Hamilton, la ville de Kitchener, la municipalité régionale de York et bien d'autres. Il travaille également avec l'industrie privée pour permettre l'acquisition et le déploiement de stations de recharge pour la recharge publique ou d'autres secteurs verticaux.

#### **Yannis Chabane, ingénieur d'application, FLO**

Yannis est ingénieur d'application pour la région de l'Est du Canada. Il se spécialise dans le soutien aux équipes de vente et aux clients tout au long du parcours d'électrification des parcs de véhicules. Avec plus de sept ans d'expérience dans le secteur de l'électrification des transports, Yannis a travaillé avec les principaux équipementiers de solutions de parcs de véhicules électriques pour camions lourds et se concentre maintenant sur les solutions novatrices de recharge des véhicules électriques. Passionné par la durabilité environnementale, Yannis est un défenseur de la mobilité verte, appréciant les déplacements à vélo, les transports publics et le développement urbain qui soutient un avenir plus durable.

#### **Tina Soulahian, gestionnaire des grands comptes, Succès client, FLO**

Tina travaille avec différents grands comptes à travers le Canada et les États-Unis, les aidant dans leurs initiatives pour atteindre leurs objectifs d'électrification et leurs déploiements EVSE. Tina a plus de 20 ans d'expérience en gestion, communication, expérience client dans le commerce de détail et de gros. Avec une forte passion pour le

développement durable, elle a été inspirée pour poursuivre une nouvelle carrière avec FLO il y a 2 ans.

### **Sandra Rodrigue, gestionnaire des comptes majeurs, Succès client, FLO**

Le rôle de Sandra est d'être la principale personne-ressource pour quelques clients importants et de faire le lien entre eux et l'équipe de FLO. En tant que gestionnaire des grands comptes chez FLO, elle veille à ce que tout se passe bien dans le parcours de ses clients, des questions liées à l'avant-vente à celles liées à l'après-vente. Sandra a plus de 20 ans d'expérience dans le service à la clientèle et est entrée dans le monde de la haute technologie il y a plus de 5 ans. Elle a accompagné et conseillé des clients pour les aider à mener à bien leurs projets dans les domaines de la robotique et des tests de fibre optique avant de se lancer dans le monde de la recharge des véhicules électriques.

## **SÉANCE N° 6**

### **COLLECTE ET ANALYSE DE DONNÉES POUR LES FLOTTES**

Parlons de la collecte des données, de leur intégrité, des tableaux de bord et des rapports, ainsi que des points de données qui contribueront à améliorer l'efficacité de vos processus. Comment pourrions-nous exploiter et vendre les avantages de la télématique pour automatiser l'information et rendre les données plus utiles à votre organisation et à ses choix ?

Le rôle des données dans le soutien des décisions de gestion de la flotte est important pour la rentabilité et les impacts opérationnels de l'exploitation d'une flotte dans n'importe quel secteur.

Les données doivent être utilisées pour contribuer à l'analyse du cycle de vie de la planification, de l'achat, de l'exploitation et du désinvestissement de la flotte et être utilisées de manière claire et concise pour aider à informer les gestionnaires de la rentabilité de l'exploitation de la flotte de votre département.

Notre conférencier passe en revue les éléments essentiels de la construction d'une base de données qui aide à responsabiliser les gestionnaires de flotte et à avoir confiance dans l'intégrité des données dont ils sont responsables.

### **Logan Murphy, gestionnaire de programme - flotte terrestre, programme national de flotte, programmes de gestion du matériel, Gendarmerie royale du Canada (GRC)**

Logan Murphy a 15 ans d'expérience en tant que spécialiste de la gestion des actifs et du matériel dans la fonction publique fédérale, spécialisé dans l'utilisation et la configuration de systèmes, d'applications et de produits (SAP), ainsi que des connaissances approfondies dans les disciplines de la gestion de la flotte et de la gestion des stocks. Logan est le gestionnaire national du segment de la flotte terrestre pour le centre de politique du programme national de flotte de la GRC, responsable du soutien d'un portefeuille de plus de 15 000 actifs de transport terrestre, y compris des véhicules légers, des véhicules lourds, des véhicules commerciaux et des véhicules tout-terrain.



## **SÉANCE N° 7**

### **DURABILITÉ, DÉCARBONISATION ET ÉLECTRIFICATION DU PARC AUTOMOBILE**

Les flottes du secteur public d'aujourd'hui doivent relever le défi de respecter l'engagement du Canada envers l'Accord de Paris et les objectifs de réduction des GES fixés par leurs organisations. Notre présentation offrira des solutions viables et pratiques de gestion des actifs de la flotte pour les gestionnaires.

Nous partagerons un certain nombre d'études de cas que l'équipe de durabilité de Deloitte a utilisées pour élaborer des douzaines de stratégies à faible teneur en carbone ou à teneur nulle en carbone pour les parcs de véhicules au Canada et aux États-Unis. Nous discuterons de la planification optimisée du cycle de vie des véhicules et des meilleures pratiques de gestion des actifs.

Les gestionnaires de flottes du secteur public bénéficieront de nos réflexions afin d'améliorer ou de développer leurs propres plans de réduction des émissions de carbone.

#### **Usman Ahmed, gestionnaire principal, Deloitte Canada**

Usman est gestionnaire principal dans la pratique de la chaîne d'approvisionnement de Deloitte et un chef de file dans le secteur du transport de Deloitte. Au cours des 15 dernières années, Usman s'est concentré sur le transport et la modernisation des flottes. Il aide notamment les flottes à se décarboniser en planifiant, en mettant en œuvre et en exploitant.

## **SÉANCE N° 8**

### **DISCUSSION SUR LES SUJETS D'ACTUALITÉ : INFRASTRUCTURE DE RECHARGE AU SEIN DU GOUVERNEMENT DU CANADA**

#### **Blair Hurd, président de l'atelier, directeur de l'ICAGM**

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada. Blair Hurd est gestionnaire des biens de la Division de la gestion du matériel et des biens de l'Agence des services frontaliers du Canada et a plus de 15 ans d'expérience dans le domaine de la gestion du matériel. Il a commencé sa carrière à Industrie Canada en 1998 dans l'entrepôt au Centre de recherche sur les communications et a acquis son expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de la gestion des biens au fil des ans. Blair Hurd a travaillé dans divers modules de SAP, comme le module de gestion du matériel, le module de maintenance et le module de comptabilité des immobilisations de SAP, et il est grand promoteur des capacités des systèmes.

#### **Dominik Michon, gestionnaire du soutien à la flotte de véhicules, Direction de la gestion du matériel, Service de protection parlementaire du Canada**

Dominik Michon est un professionnel bilingue, doté d'une vaste expérience dans la gestion de flotte et le transport au sein du Service de Protection Parlementaire depuis juin 2020. Titulaire d'un diplôme en mécanique de véhicules lourds routiers, il a développé

des compétences approfondies en planification stratégique, en coordination logistique et en gestion opérationnelle.

**Alexandre Mallette, chef d'équipe, approvisionnement, sécurité ministérielle et gestion des installations, Transports Canada**

Alexandre Mallette est chef d'équipe, Division de la gestion des achats et du matériel, Transport Canada. Il a plus de 10 ans d'expérience dans le domaine de la gestion du matériel et des achats. Alexandre a commencé sa carrière à l'Agence des services frontaliers du Canada au Collège de l'ASFC et a acquis son expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de la gestion des biens au fil des ans. Alexandre a travaillé dans divers modules de SAP et d'Oracle.

**SÉANCE N° 9**

**LE CENTRE D'INNOVATION DE TRANSPORTS CANADA - INCURSION DANS LES NOUVELLES TECHNOLOGIES AUTOMOBILES**

Notre monde évolue rapidement, non seulement pour nous, mais aussi pour l'avancement des nouvelles technologies. Le secteur automobile a introduit de nombreuses nouvelles technologies au cours des dix dernières années et il est important de mesurer l'impact de ces technologies sur nos routes. Cette présentation donnera un aperçu des différents programmes d'essai en cours au Centre d'innovation de Transports Canada et du travail effectué en matière de conformité et de recherche sur les nouvelles technologies automobiles.

**Dominique-Pierre Dion, gestionnaire, Opérations de conformité et de recherche, Transports Canada**

Dominique-Pierre Dion travaille dans le domaine des nouvelles technologies automobiles à Transports Canada depuis 2005. Il a d'abord été coordonnateur des programmes de sensibilisation du public aux véhicules neufs et de technologie avancée et, en 2011, il est devenu gestionnaire de projets et de véhicules d'essai. Fort de sa grande expérience en gestion de projet, il a obtenu sa certification PMP (Project Management Professional) en 2012.

En 2016, il obtient son permis de conduire des véhicules utilitaires, ce qui lui permet de participer à de nombreuses campagnes d'essais de véhicules lourds, telles que le Cooperative Truck Platooning, où il a dû traverser le continent à plusieurs reprises, et le Free Stream Anemometer testing, où il a conduit un autocar sur un ancien terrain d'aviation de bombardiers B-52.

En 2019, Dominique-Pierre est devenu le gestionnaire de la toute nouvelle équipe des opérations de conformité et de recherche. Avec les membres de son équipe, il est responsable de la logistique autour des essais de conformité et de recherche des véhicules légers et lourds, en livrant les véhicules d'essai à divers laboratoires à travers l'Amérique du Nord.



## **SÉANCE N° 10**

### **GM ENVOLVE CANADA**

- Une vue d'ensemble des changements apportés aux VE de l'année 25 pour l'ensemble de nos offres clés de VE. Cela inclut un retour d'expérience sur nos VE de la part d'autres clients qui profitent déjà de ces excellents produits Ultium, ainsi qu'un aperçu de l'orientation future d'autres offres de VE à venir.
- Des conseils de conduite pour tirer le meilleur parti des VE les plus récents.
- Des conseils sur l'infrastructure pour tirer le meilleur parti de votre infrastructure de charge, avec des conseils fournis par certains de nos partenaires clés en matière d'infrastructure, et sur la manière dont ils sont liés à nos VE GM.
- Un temps de questions/réponses pour répondre à toutes les questions ou fournir des informations plus spécifiques aux différents participants.

### **Craig Campbell, gestionnaire national des ventes de véhicules électriques, GM Enolve**

Craig apporte avec lui 26 ans d'expérience dans l'automobile chez General Motors. Il a débuté dans l'organisation de la formation, qui comprenait les ventes, le service et le parc automobile, avant d'occuper un poste spécifique aux véhicules électriques en 2022. Dans son poste actuel de gestionnaire national des ventes de VE de GM Enolve, il est un expert en la matière des derniers produits de VE, y compris les technologies de VE, la télématique, la formation des conducteurs ainsi que l'aide au changement de culture et de mentalité au sein des organisations lors de la transition de leurs flottes vers les VE. Il contribue également à l'orientation de l'infrastructure de recharge et à la création intelligente d'une solution de recharge pour les produits VE ajoutés à la flotte. L'expérience de Craig en matière de formation automobile lui permet de simplifier ce qui est complexe et de mieux comprendre comment avancer dans la transition vers les VE.

## **SÉANCE N° 11**

### **CONTRÔLEZ LE CHAOS DANS LE COCKPIT AVANT DE VOTRE VÉHICULE**

Comment la solution Kommander installée sur l'écran du tableau de bord OEM peut aider les gestionnaires de flotte à sécuriser les véhicules équipés d'airbags.

### **Jonathan Boivin, Développement des affaires, Cyberkar Systems**

Titulaire d'un baccalauréat en génie de l'ÉTS et d'une maîtrise en gestion de projets, Jonathan a travaillé pendant plusieurs années comme ingénieur en automatisation et intégrateur. Axé sur la résolution de problèmes, il a la capacité de comprendre les problèmes de ses clients afin de proposer des solutions appropriées.

Jonathan a travaillé avec des fabricants majeurs dans le domaine des véhicules, ce qui lui a permis d'avoir accès à des produits haut de gamme et à la fine pointe de la technologie. Sa créativité et sa vivacité d'esprit, combinées aux compétences des autres membres de l'équipe de gestion, lui permettent de concevoir des solutions novatrices qui répondent aux besoins des policiers.

**Eric Deschênes, directeur de la technologie, Cyberkar Systems**

Avec plus de 20 ans d'expérience dans le domaine et une formation en télécommunications, Eric possède une grande connaissance des technologies liées aux véhicules d'urgence et de police. Il est particulièrement au fait des besoins et sait anticiper les tendances dans le domaine.

Il est particulièrement conscient des besoins et sait anticiper les tendances dans le domaine. En étroite collaboration avec la direction, les techniciens, les clients et les fournisseurs, Eric contribue activement au développement de solutions créatives et haut de gamme pour les véhicules d'urgence.

**SÉANCE N° 12**

**ÉVALUATION DES BESOINS EN ZEV DE LA GRC - ACHAT, AMÉNAGEMENT, DÉPLOIEMENT ET ÉVALUATION DES PERFORMANCES DES ZEV POUR LE SERVICE ACTIF DE LA GRC**

Résumé des objectifs et du processus. Résultats de l'étude. Principales conclusions. Q&R

- DÉMONSTRATION DE ZEV DE LA GRC
- Les ZEV de la GRC doivent être sur place (idéalement à l'intérieur) pour la démonstration : 2022 Tesla Model Y de la GRC, 2023 Ford Mach-E et F-150 Lightning de la GRC.

**Yves Madore, conseiller principal, flottes terrestres, Centre pour l'écologisation du gouvernement, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada**

Yves Madore est le Conseiller principal du dossier du pare de véhicules terrestres au Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada. Il a 20 ans d'expérience dans le domaine des transports à faible émission de carbone et poursuit sa carrière en soutenant les ministères du gouvernement du Canada à décarboniser de façon durable leurs parcs automobiles et à atteindre les objectifs de la Stratégie pour un gouvernement vert. Spécialise dans les aspects techniques et analytiques de la décarbonisation des parcs automobiles, Yves dirige également la conception et la mise en œuvre de initiative de décarbonisation du parc automobile de la GRC.

**Logan Murphy, gestionnaire de programme - flotte terrestre, programme national de flotte, programmes de gestion du matériel, Gendarmerie royale du Canada (GRC)**

Logan Murphy a 15 ans d'expérience en tant que spécialiste de la gestion des actifs et du matériel dans la fonction publique fédérale, spécialisé dans l'utilisation et la configuration de systèmes, d'applications et de produits (SAP), ainsi que des connaissances approfondies dans les disciplines de la gestion de la flotte et de la gestion des stocks. Logan est le gestionnaire national du segment de la flotte terrestre pour le centre de politique du programme national de flotte de la GRC, responsable du soutien d'un portefeuille de plus de 15 000 actifs de transport terrestre, y compris des véhicules légers, des véhicules lourds, des véhicules commerciaux et des véhicules tout-terrain.

**Shaun Vickery, Centre de politique des programmes nationaux de circulation et des technologies opérationnelles de la GRC, Gendarmerie royale du Canada**

Le sergent Shaun Vickery s'est joint à la GRC en 2005, en provenance de Calgary, en Alberta, et compte actuellement plus de 19 ans de service au sein de la GRC. Shaun a eu l'occasion de servir en Alberta, au Manitoba et en Ontario dans sept détachements différents et de travailler aux services généraux, à la circulation, au crime organisé, à la sécurité nationale et maintenant aux politiques et programmes. Depuis 2017, Shaun fait partie du centre de politique de la GRC pour les services de police contractuels dans le domaine du programme de circulation. Shaun préside le Comité national de l'équipement des véhicules de la GRC, un organe national qui recommande/approuve l'installation d'équipement de police dans les véhicules de la GRC et qui s'occupe de toute nouvelle technologie ou de tout problème lié aux véhicules et à l'équipement de police. Dans le cadre de ses fonctions, Shaun travaille en étroite collaboration avec le Programme national de flotte de la GRC et a été le membre opérationnel chargé d'apporter son aide aux initiatives de ce programme. Shaun joue un rôle dans la définition des spécifications des véhicules de la GRC pour les services généraux et assiste chaque année à des événements pour voir les dernières nouveautés en matière de véhicules et de technologie de la police. Shaun a participé à l'initiative d'écologisation du parc automobile de la GRC depuis son lancement et a participé au développement continu du projet pilote de véhicules à zéro émission tels que Tesla, Mach-e et Lightning pour les opérations de police générales.

**Ryan Gannon, gestionnaire des normes techniques, Groupe de la politique des biens immobiliers, Gendarmerie royale du Canada**

Ryan Gannon occupe le poste de gestionnaire des normes techniques pour la GRC au sein du Groupe de la politique immobilière depuis 2017. Ryan a plus de 10 ans d'expérience au sein de Construction de Défense Canada et du ministère de la Défense nationale en tant que gestionnaire de projet et de programme. Il est titulaire d'un diplôme en architecture et se spécialise dans l'élaboration, la mise en œuvre et le rôle des normes relatives aux biens immobiliers et aux bâtiments. Ryan préside également plusieurs comités et groupes de travail au sein de la GRC qui se sont engagés à améliorer la fonctionnalité, la planification et les opérations des bâtiments. Dans le cadre de ses fonctions, Ryan a défini les exigences en matière d'infrastructure pour la GRC dans le cadre de l'électrification de son parc automobile.