

# Façonner l'approvisionnement public de véhicules légers à faibles émissions en carbone intrinsèque

---

ICAGM Atelier de Gestion de Flotte 2023  
2 Novembre, 2023

Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC)  
Programme des approvisionnements



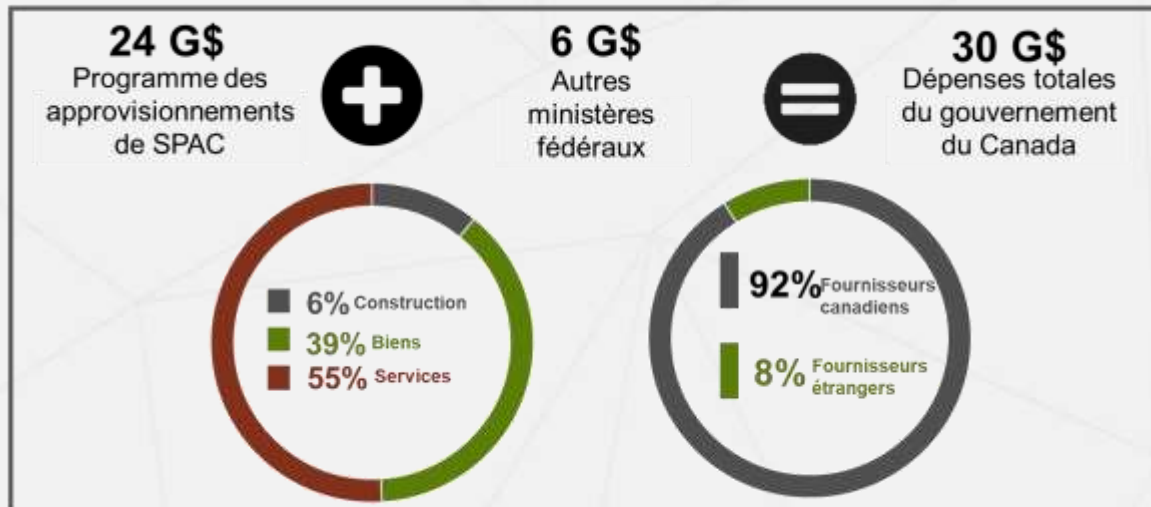
# Objectifs

- 1 Présenter Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC)
- 2 Présenter le Projet d'approvisionnement à faibles émissions en carbone (PAFEC)
- 3 Présenter la méthodologie et l'outil pour la catégorie des véhicules légers

# Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC)

- ◆ **SPAC** est l'agent fédéral central des achats et le gestionnaire des biens immobiliers du gouvernement du Canada.
- ◆ **Mission** : Offrir des programmes et des services centraux de haute qualité qui assurent une saine intendance au nom des Canadiens et répondent aux besoins en matière de programmes des institutions fédérales.

Montant annuel de l'approvisionnement fédéral sur trois exercices financiers : 2019-2020 à 2021-2022



Source : Direction des services en analytique d'affaires de SPAC, 2023

[Services publics et Approvisionnement Canada - Canada.ca](https://www.canada.ca)

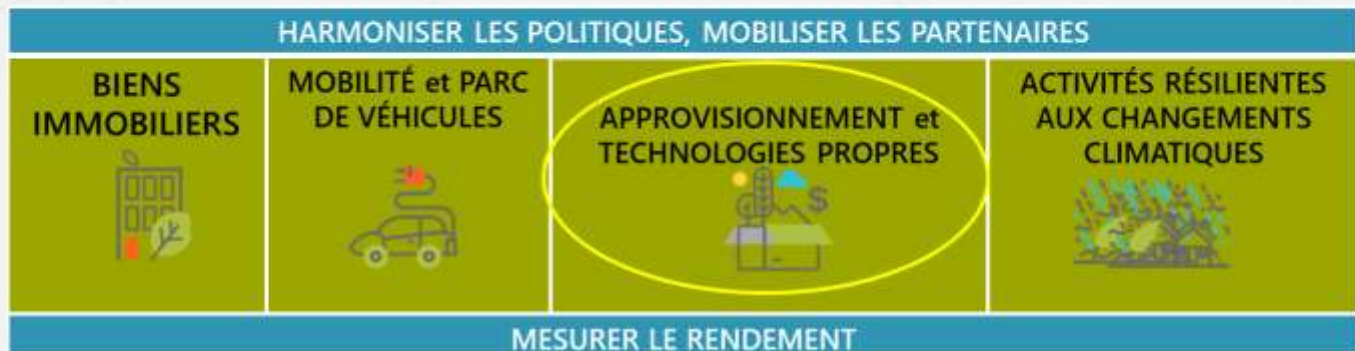
# La Stratégie pour un gouvernement vert et l'approvisionnement

Objectif :  
Conforme à



- ❖ Réduction de 40 %, d'ici 2025, des émissions des biens immobiliers et du parc de véhicules conventionnel
- ❖ Carboneutralité générale d'ici 2050
- ❖ Activités gouvernementales générales écologiques et résilientes aux changements climatiques

Stratégie  
pour s'y  
rendre :



Mise en œuvre :

- Directives et conseils du SCT
- Soutien des ministères experts (SCT, RNCan, SPAC, CNRC, ECCC)
- PRISE DE MESURES DES MINISTÈRES

Rendement :

Réduction de 38,6 % des émissions de GES à ce jour (biens immobiliers et parc de véhicules conventionnel)

[Stratégie pour un gouvernement vert : Une directive du gouvernement du Canada - Canada.ca](http://Canada.ca)

# Véhicules et parcs de véhicules fédéraux



18 000  
Véhicules  
conventionnels



12 000  
Véhicules de sûreté et  
sécurité nationales



9 000  
Véhicules moyens et  
lourds



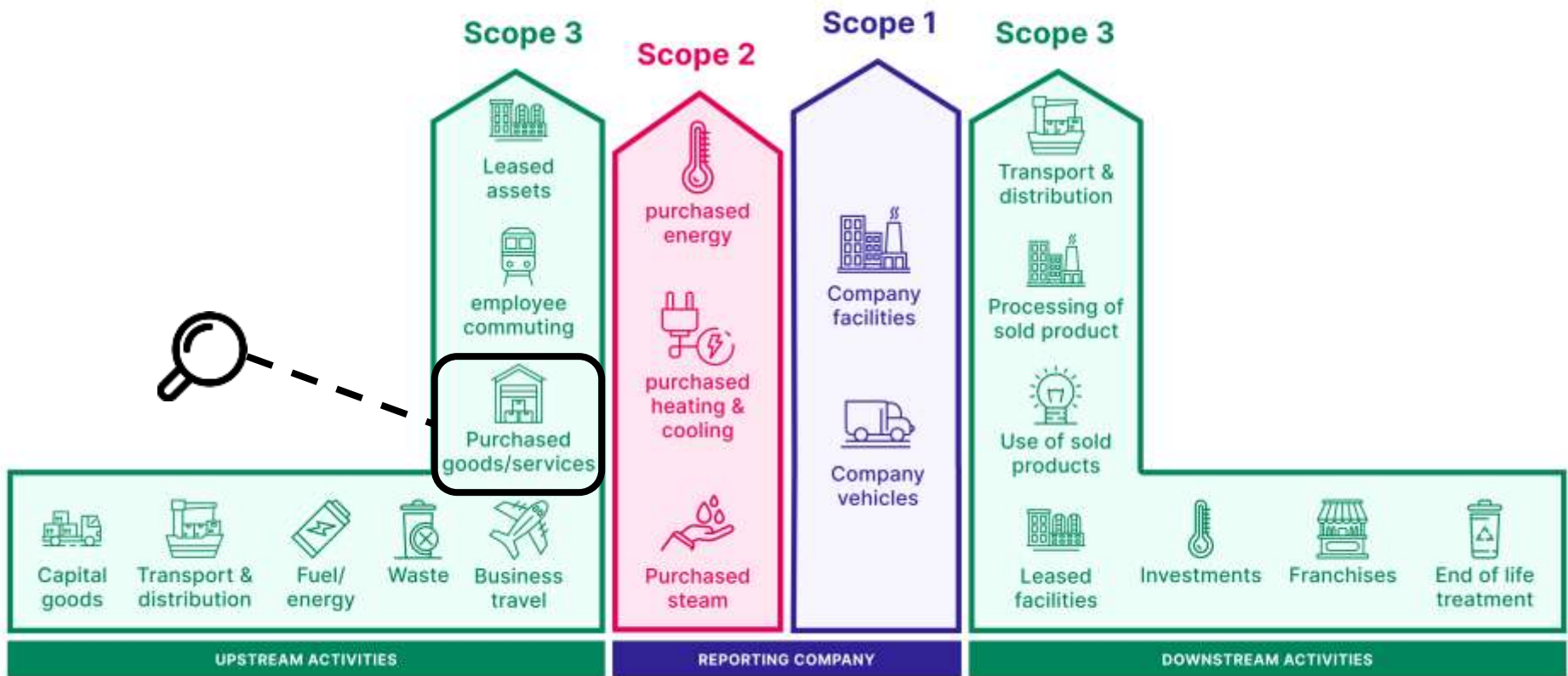
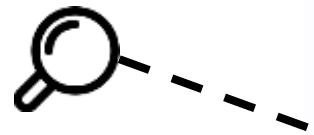
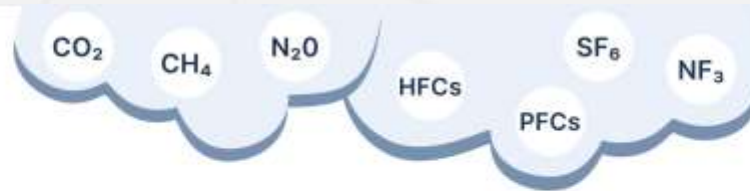
10 000  
Autres machines et  
équipements

- ◆ **Engagement fédéral** : 100 % du parc automobile sera constitué de véhicules zéro émission (VZE) d'ici 2030.
- ◆ **Actions de SPAC** : SPAC modernise ses instruments d'approvisionnement partagés pour accroître l'accès aux VZE et aux bornes de recharge.
- ◆ **Lacune** : les VZE n'ont aucune émissions DIRECTES mais ont des émissions INDIRECTES.

[Véhicules et parcs de véhicules fédéraux \(canada.ca\)](https://canada.ca)

# Émissions de GES de portées 1, 2 & 3

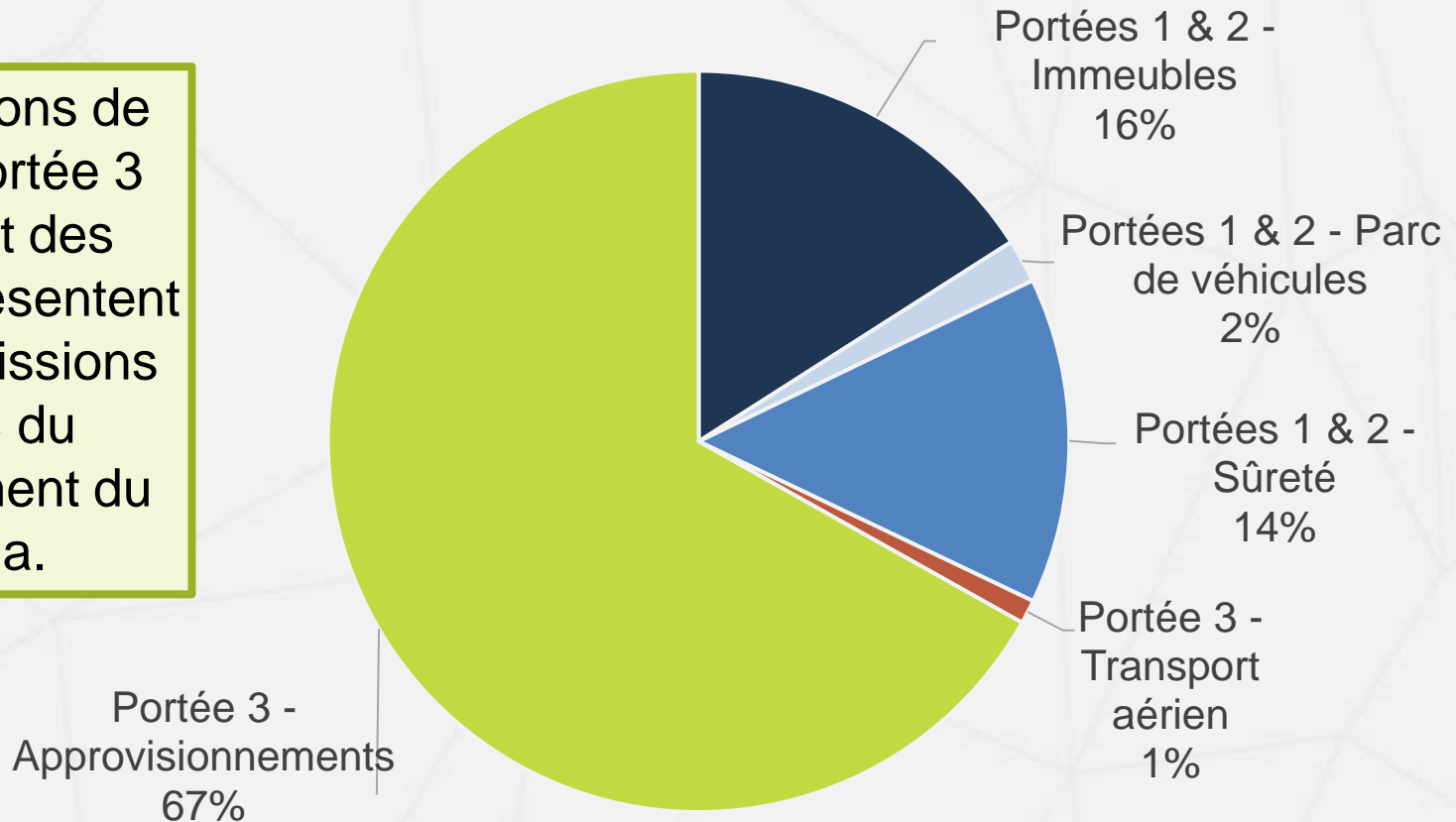
The GHG Protocol



# Émissions de GES du gouvernement du Canada

## Émissions de GES de portées 1, 2 & 3 du gouvernement du Canada pour l'exercice 21-22

Les émissions de GES de portée 3 provenant des achats représentent **2/3** des émissions de GES du gouvernement du Canada.



[Inventaire des émissions de gaz à effet de serre du gouvernement du Canada - Canada.ca](http://Canada.ca)

# Projet d'approvisionnement à faibles émissions en carbone (PAFEC)



- ◆ Mené par l'équipe d'approvisionnement écologique et de technologies propres du Programme des approvisionnements.

- ◆ **Objectifs:**

- ◆ Permettre l'inclusion de calculs et d'objectifs d'émissions de gaz à effet de serre (GES) de portée 3 dans le processus décisionnel d'approvisionnement; et
- ◆ Permettre au gouvernement du Canada de tirer parti de son pouvoir d'achat pour quantifier et réduire les émissions de GES tout au long de la chaîne d'approvisionnement.

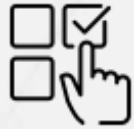


- ◆ **Approche méthodologique:** Analyse du cycle de vie – une procédure scientifique réalisée pour quantifier les répercussions environnementales du cycle de vie d'un produit





# Étapes importantes du PAFEC



1. À partir d'études sur les pratiques de quantification des GES et de disponibilité des données, déterminer trois catégories d'approvisionnement pour le développement des méthodes et outils.



2. Pour chaque catégorie choisie, élaborer des méthodes scientifiques complètes pour le calcul des émissions de GES.



3. Tester, examiner et analyser les méthodologies avec des intervenants et l'industrie.



4. Élaborer des critères et des outils efficaces sur la manière de prendre en compte et de quantifier les émissions de GES dans le processus d'approvisionnement fédéral.

# Sélection de 3 catégories d'approvisionnement



## Mobilier de bureau

- ✓ Maturité du marché pour les mesures d'empreinte carbone
- ✓ Arrangement en matière d'approvisionnement obligatoire
- ✓ Mandat de SPAC d'améliorer la durabilité des biens immobiliers fédéraux
- ✓ En phase avec d'autres initiatives de construction écologique mises en avant par SPAC



## Véhicules légers

- ✓ Transition fédérale vers véhicules électriques qui ont des empreintes carbone intrinsèques importantes
- ✓ Offre à commandes obligatoire
- ✓ Disponibilité de modèles pour quantifier l'empreinte carbone de véhicules
- ✓ Augmentation de l'expertise en ACV chez de nombreux constructeurs automobiles



## Services professionnels

- ✓ Grand volume de dépenses
- ✓ Offre à commandes obligatoire
- ✓ Couverture d'une grande catégorie d'approvisionnement avec des méthodes d'empreinte carbone différentes
- ✓ En phase avec les récentes annonces des États-Unis et du Royaume-Uni exigeant des gros fournisseurs qu'ils mesurent, réduisent et divulguent les émissions GES

# Développement d'une méthodologie pour calculer l'empreinte carbone de véhicules légers

1



## Outil d'évaluation de l'empreinte carbone de véhicules légers

- Tâche dirigée par le Conseil national de recherches Canada (CNRC)
- **Sous-objectifs :**
  - Élaborer un outil scientifique pour quantifier les émissions de GES sur le cycle de vie de véhicules légers; et
  - Estimer les émissions de GES du parc fédéral de véhicules légers.

2



## Demande de renseignements aux constructeurs automobiles

- **Sous-objectif :** Évaluer la disponibilité et l'accessibilité des données pour les constructeurs automobiles afin quantifier les émissions de GES sur le cycle de vie de véhicules légers.

3



## Consultation des parties prenantes

- **Sous-objectif :** Collaborer avec les intervenants internes du gouvernement du Canada et des experts externes pour discuter de l'outil, de la demande d'information et pour évaluer l'impact de l'intégration de la méthodologie dans le processus d'approvisionnement.

# 1. Modèle d'ACV de véhicule léger

## Portée du modèle



### Données d'approvisionnement

- Numéro d'identification des biens et services (NIBS) permet d'identifier les descriptions de produits génériques
- NIBS pertinents identifiés : NIBS 2310 (Véhicules automobiles pour le transport de passagers)

### Catégories de véhicule du modèle

#### Taille

- Voiture de voyageurs
- Camionnette
- Véhicule utilitaire sport

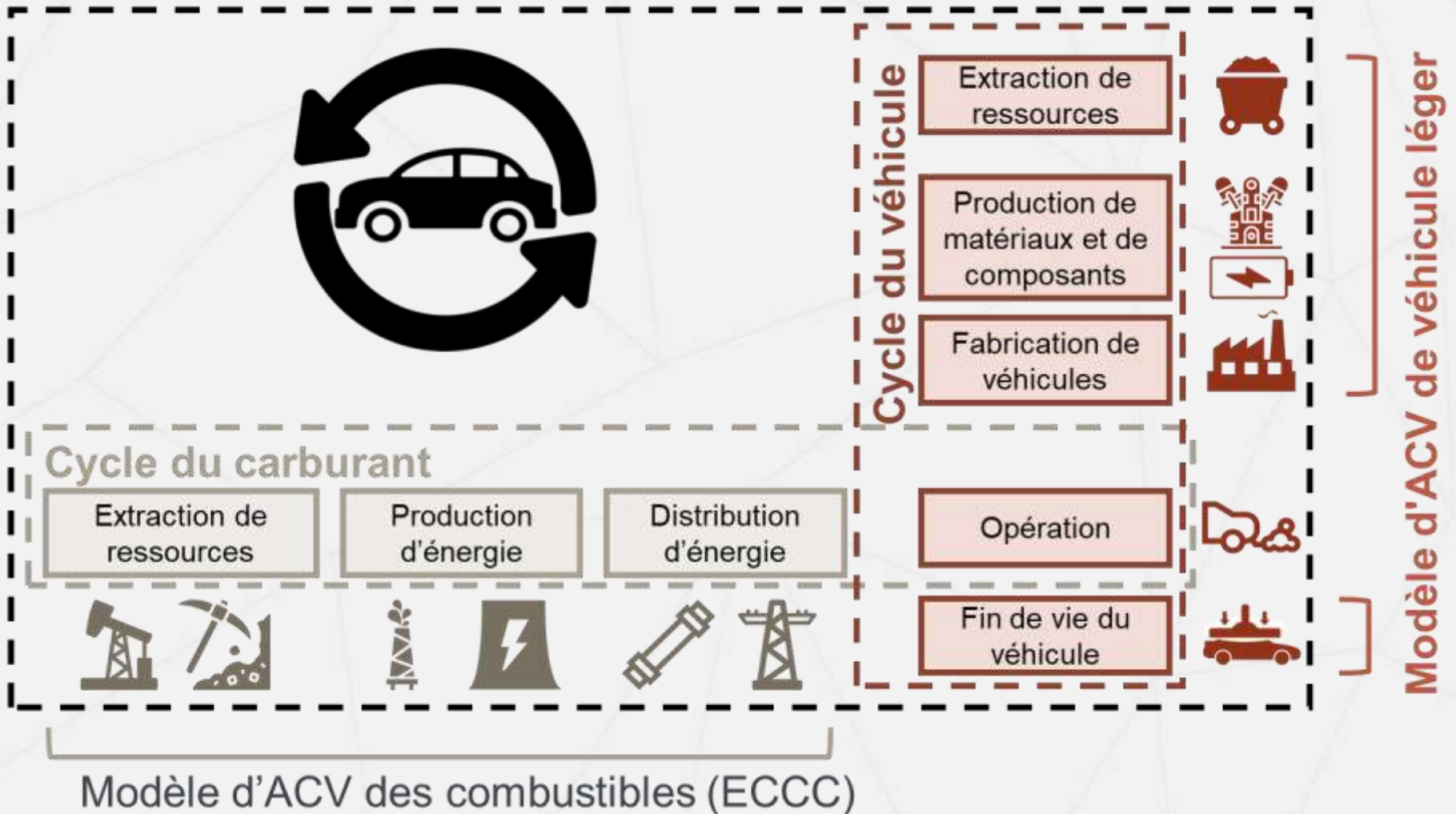
#### Téchnologie

- Véhicule électrique à batterie
- Véhicule électrique à pile à combustible
- Véhicule électrique hybride
- Véhicule à moteur à combustion interne
- Véhicule électrique hybride rechargeable



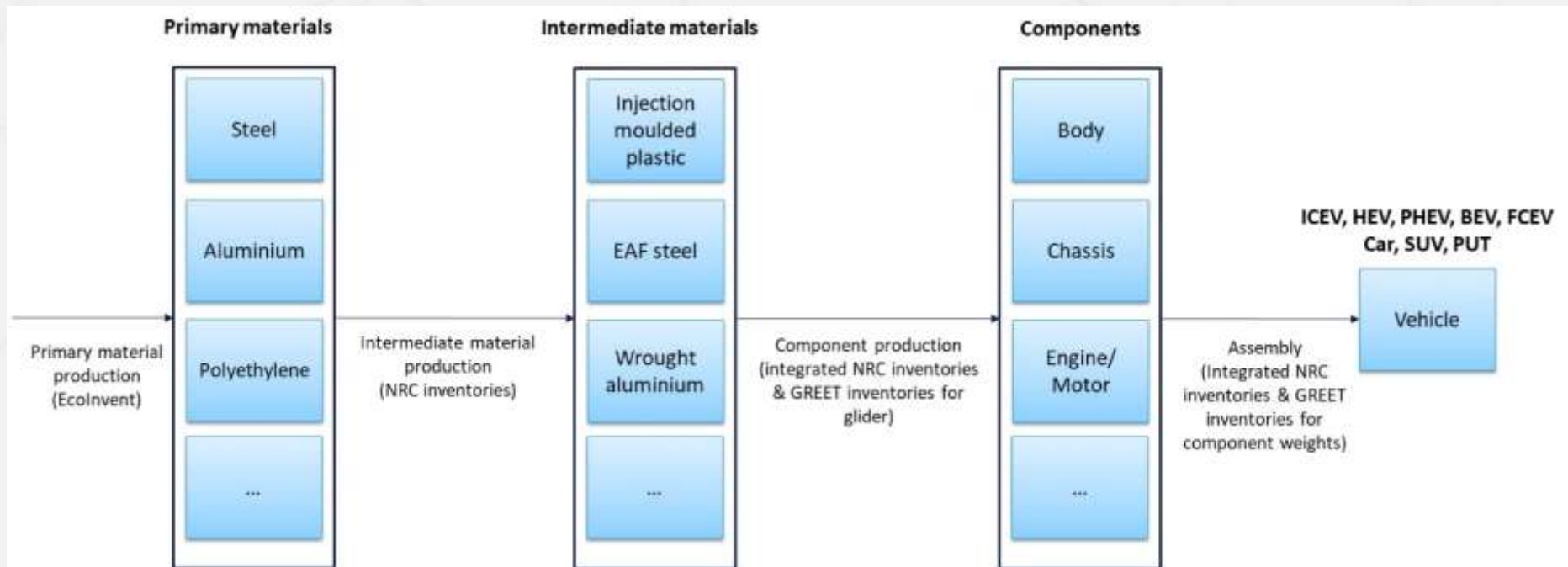
# 1. Modèle d'ACV de véhicule léger

## *Limites du système*



# 1. Modèle d'ACV de véhicule léger

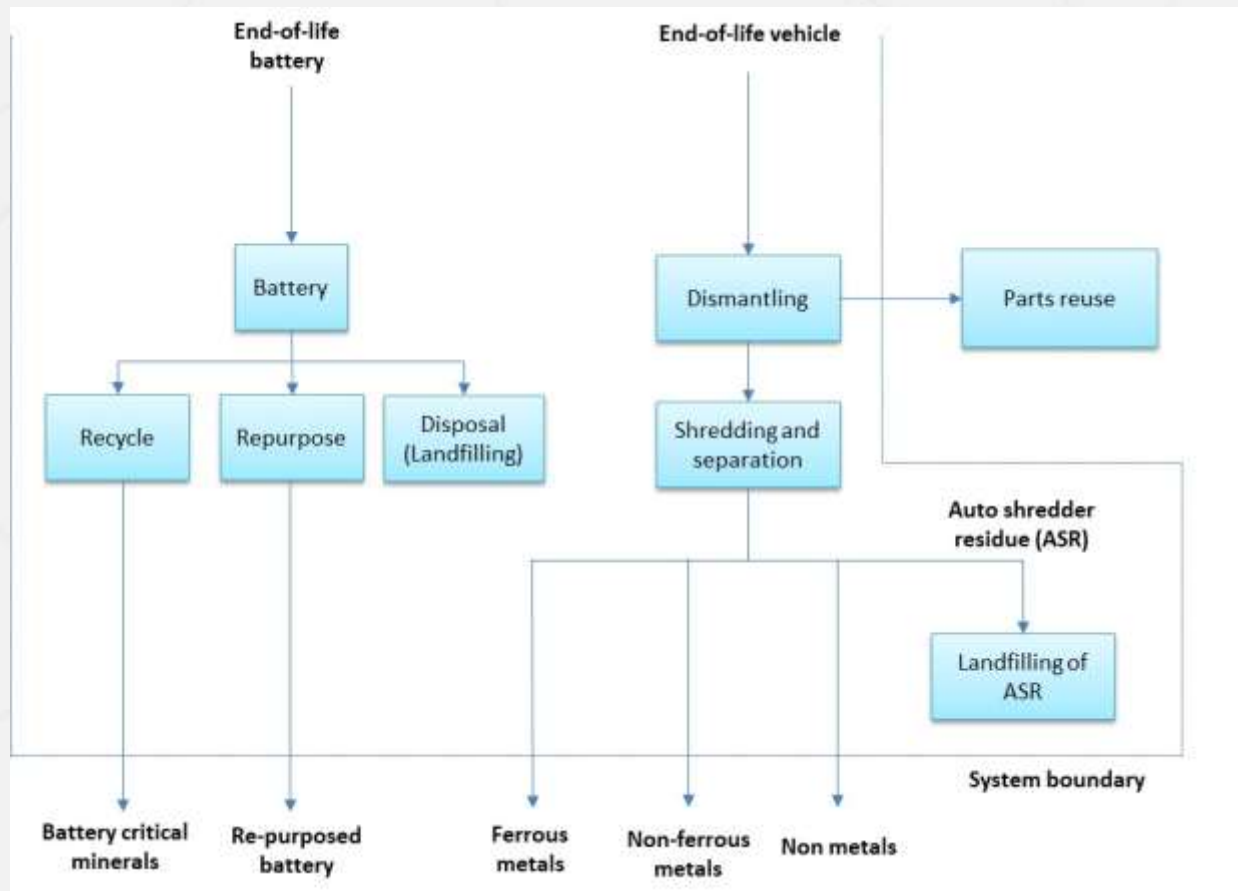
## Structure du modèle Production



# 1. Modèle d'ACV de véhicule léger

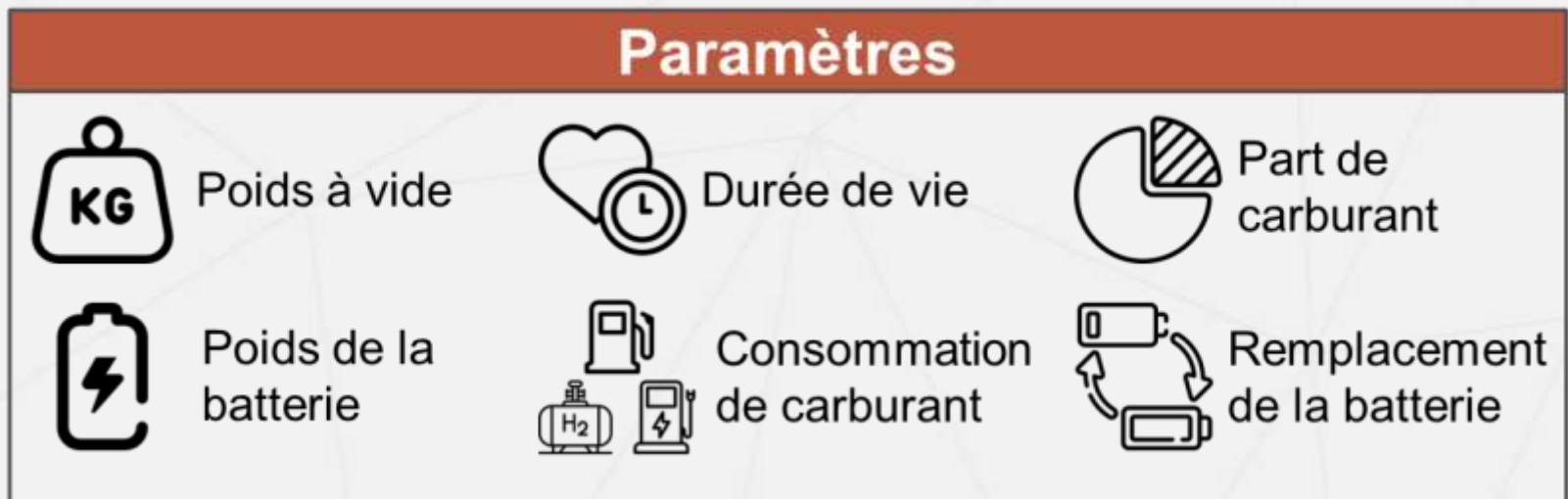
## Structure du modèle

### Fin de vie



# 1. Modèle d'ACV de véhicule léger

## Plate-forme et paramètres

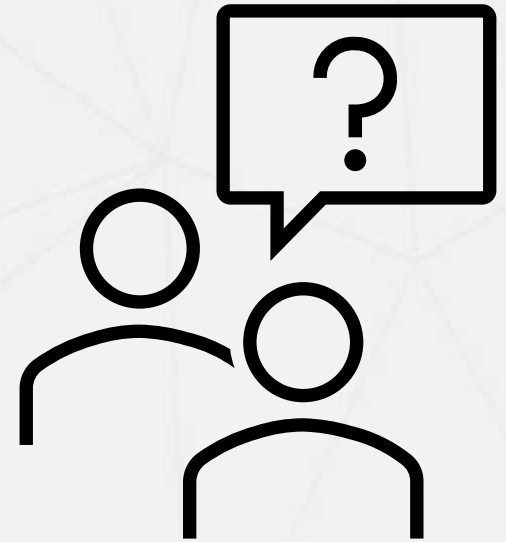




# Questions et commentaires

SPAC, Programme des approvisionnements, Équipe d'approvisionnement écologique et de technologies propres:

- Stefanie Bowles, Chef d'équipe
- Dr. Julian Cleary, Chef de projet, expert en ACV, et analyste principal de politiques
- Dr. Alexandre Milovanoff, expert en ACV et analyste de politiques



[SPAC.PAAchatsEcologiques-  
APGreenProcurement.PSPC@tpsgc-pwgsc.gc.ca](mailto:SPAC.PAAchatsEcologiques-APGreenProcurement.PSPC@tpsgc-pwgsc.gc.ca)