



BIOS DES PRÉSENTATEURS(TRICES) ET DESCRIPTIONS DES SÉANCES

REMARQUES DE BIENVENUE

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada et président de l'atelier sur la flotte de l'ICAGM (bénévole)

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada. Blair Hurd est gestionnaire des biens de la Division de la gestion du matériel et des biens de l'Agence des services frontaliers du Canada et a plus de 15 ans d'expérience dans le domaine de la gestion du matériel. Il a commencé sa carrière à Industrie Canada en 1998 dans l'entrepôt au Centre de recherche sur les communications et a acquis son expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de la gestion des biens au fil des ans. Blair Hurd a travaillé dans divers modules de SAP, comme le module de gestion du matériel, le module de maintenance et le module de comptabilité des immobilisations de SAP, et il est grand promoteur des capacités des systèmes.

MOT DE BIENVENUE DE LA PRÉSIDENTE

Carolyn Montague, partenaire, Performance Management Network Inc. et présidente, Institut canadien d'approvisionnement et de gestion du matériel (bénévole)

Carolyn est la présidente de l'ICAGM ainsi qu'une associée de Performance Management Network Inc., une société de conseil en gestion située à Ottawa. Carolyn a commencé dans le domaine de l'approvisionnement en 1982 en tant qu'agente stagiaire à ce qui s'appelait à l'époque Supply and Services. C'est maintenant SPAC. Au cours de ses 39 années de carrière dans le domaine de l'approvisionnement, elle a acheté presque tous les types de services, ainsi que des logiciels, du matériel et de nombreux types de biens. Elle a donné, à un moment ou à un autre, tous les cours requis pour le programme de certification en approvisionnement et en gestion du matériel au nom de l'EFPC. Elle a également élaboré et donné plus de 35 cours différents pour divers ministères et organismes fédéraux.

DISCOURS N° 1 DU PARTENAIRE PRINCIPAL CHARGÉ! PRÉPARATION DES FLOTTES

Cette conférence fournira plus d'informations sur les conducteurs et les installations nécessaires à la productivité et à la sécurité des véhicules électriques afin de préparer la flotte grâce à l'utilisation de la technologie.

Sandra Valenti, chargée de comptes, Holman

Sandra Valenti est responsable de compte pour le gouvernement fédéral chez ARI, avec 28 ans d'expérience dans le secteur des flottes. Ses responsabilités comprennent la gestion de l'offre à commandes de gestion de flotte, le soutien et la consultation auprès des ministères du gouvernement fédéral, l'analyse de la flotte, les rapports et la mise en œuvre des programmes.

Romy Bria, vice-président, Relations clients, Holman

Romy travaille chez Holman depuis plus de 25 ans. Il est responsable de l'équipe de gestion des comptes stratégiques et de la responsabilité globale du département des relations clients d'ARI au Canada. Son expérience comprend le travail avec des flottes gouvernementales et d'entreprise.

Craig Pope, directeur des relations clients, Holman

Craig Pope travaille dans l'industrie des flottes automobiles depuis 5 ans, commençant dans les ventes chez Holman avant de passer à la gestion de l'équipe des relations clients au Canada. Avant de rejoindre Holman, Craig a travaillé dans l'industrie pharmaceutique. Craig vit à Toronto avec sa femme et ses trois enfants âgés de 11, 9 et 6 ans.

SÉANCE N° 2**FAÇONNER LES MARCHÉS PUBLICS DE VÉHICULES LÉGERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE CARBONE DE DEMAIN**

Depuis 2020, le Projet d'approvisionnement à faibles émissions de carbone (LCPP) de Services publics et Approvisionnement Canada (SPAC) a développé des méthodes et des calculateurs rigoureux et fondés sur la science pour quantifier les émissions de gaz à effet de serre (GES) sur le cycle de vie de trois biens et services à fort impact. catégories (véhicules légers, mobilier de bureau et services professionnels). Ces nouvelles méthodes et calculateurs visent à permettre l'inclusion de l'analyse du cycle de vie (ACV) dans le processus décisionnel en matière d'achats. Pour la catégorie des véhicules légers, le calculateur a été développé en partenariat avec des experts et des fournisseurs et intègre des modèles de collecte de données et des modèles d'ACV dynamiques basés sur des processus. Pour rendre le calculateur pratique à utiliser dans le cadre de l'approvisionnement, SPAC a recherché un équilibre optimal entre l'exactitude des estimations de l'empreinte carbone et la collecte pragmatique de données auprès des fournisseurs de produits.

Cette présentation donne un aperçu du calculateur et de la méthode développée pour quantifier les émissions de GES sur le cycle de vie des véhicules légers, des options potentielles d'intégration des achats qui peuvent être utilisées pour générer des références et des points de référence, ainsi que des défis et des opportunités rencontrés en cours de route.

Alexandre Milovanoff, analyste des politiques, Services publics et Approvisionnement Canada

Alexandre est un expert passionné du développement durable. Il possède plus de 10 ans d'expérience dans la recherche, l'enseignement et l'application de l'évaluation

environnementale du cycle de vie à divers produits et services. Alexandre est actuellement analyste des politiques à Services publics et Approvisionnement Canada et travaille à faire progresser les efforts du gouvernement du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre de sa chaîne d'approvisionnement. Avant de rejoindre le gouvernement, Alexandre a travaillé comme consultant principal en développement durable pour Anthesis et a réalisé des analyses de développement durable rigoureuses, significatives et percutantes pour une gamme de clients des secteurs de l'alimentation, des mines, de la technologie, de la fabrication et de l'automobile. Il a également travaillé comme chercheur à l'Université de Toronto et s'est concentré sur le développement d'outils pour évaluer la durabilité des systèmes énergétiques et de transport. Alexandre est ingénieur de formation titulaire d'un diplôme en génie électrique et informatique de CentraleSupélec, France, d'une maîtrise en génie chimique de Polytechnique Montréal, Canada, et d'un doctorat en génie civil de l'Université de Toronto, Canada.

SÉANCE EN PETITS GROUPES N° 3 – SUJETS D'ACTUALITÉ

1- BORNES DE RECHARGE ET PROBLÈMES D'INSTALLATION

2- ATTEINDRE LES OBJECTIFS DU SCT DANS LES CONDITIONS ACTUELLES DE DISPONIBILITÉ ET DE CONTRAINTES FINANCIÈRES

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada et président de l'atelier sur la flotte de l'ICAGM (bénévole)

Blair Hurd, gestionnaire des actifs, Agence des services frontaliers du Canada. Blair Hurd est gestionnaire des biens de la Division de la gestion du matériel et des biens de l'Agence des services frontaliers du Canada et a plus de 15 ans d'expérience dans le domaine de la gestion du matériel. Il a commencé sa carrière à Industrie Canada en 1998 dans l'entrepôt au Centre de recherche sur les communications et a acquis son expérience dans le domaine de l'approvisionnement et de la gestion des biens au fil des ans. Blair Hurd a travaillé dans divers modules de SAP, comme le module de gestion du matériel, le module de maintenance et le module de comptabilité des immobilisations de SAP, et il est grand promoteur des capacités des systèmes.

Minh-Khai Trinh, directeur, Approvisionnement international, politiques et développement communautaire (AAO), Affaires mondiales Canada

Minh Khai Trinh a 20 ans d'expérience professionnelle dans les achats, la gestion des actifs et de la flotte. En tant que directeur de l'approvisionnement international, des politiques et du développement de la collectivité à Affaires Mondiales Canada (AMC), Khai dirige actuellement une division chargée de fournir des services d'approvisionnement pour les biens immobiliers et des services de sécurité à l'appui du vaste réseau de missions d'AMC. Avant de se joindre à AMC, Khai a travaillé à l'ACDI, au MDN et à SPAC (TPSGC), où il a eu l'occasion de participer et diriger d'importantes initiatives d'approvisionnement en GI/TI et de projets et programmes de défense, y compris les programmes CF-188, des Snowbirds et munitions. Khai est titulaire d'un diplôme en sciences de l'Université de Montréal et d'un mini-MBA de McGill.

Dominic Beriault, gestionnaire principal, Préparation et soutien logistique, Service de protection parlementaire Canada

Fort de 25 années d'expérience combinée dans les secteurs de la sécurité des services privés et publics, Dominic supervise actuellement la préparation du matériel du Service de protection parlementaire, qui comprend l'armurerie, la section des transports, le soutien logistique événementiel et la flotte opérationnelle et administrative.

Il a dirigé le développement, la mise en œuvre et la gestion de ces programmes essentiels depuis le début du PPS jusqu'à ce qu'ils sont aujourd'hui.

SÉANCE N° 4

L'AVENIR DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE GM

Présentée par Craig Campbell, directeur des ventes de véhicules électriques pour General Motors du Canada, ventes de flotte et commerciales, cette présentation fournira un aperçu des prochains produits GM EV et des solutions énergétiques pour vous aider à planifier votre flotte gouvernementale. Plusieurs nouveaux produits GM Ultium seront discutés, notamment Equinox EV, Blazer EV, Silverado EV et Brightdrop Zevo 600 et 400. Les technologies clés qui distinguent ces produits Ultium seront présentées, ainsi qu'une discussion sur l'adéquation de votre infrastructure à ces véhicules et comment ils seront utilisés. Cette présentation de discussion ouverte est conçue pour répondre à vos questions en direct, alors attendez-vous à une certaine interaction. Un BrightDrop Zevo 600 et un Blazer EV PPV seront également exposés pour des discussions supplémentaires autour des véhicules pendant les temps de pause et pendant la pause de réseautage et les expositions.

Craig Campbell, Directeur des ventes de véhicules électriques, Ventes de flotte et commerciales, General Motors

Craig travaille chez General Motors depuis près de 25 ans et a débuté comme formateur chez les concessionnaires en matière de connaissance des produits et d'expérience client. Au cours de cette période, il est devenu le directeur national de la formation au détail pour toutes les formations (non techniques) de vente et de service de GM Canada.

Cela lui a fourni une expertise approfondie en la matière pour permettre une transition vers un rôle récemment créé de directeur des ventes de véhicules électriques pour les clients de flotte. Ce poste agit en tant que consultant auprès des clients des concessionnaires et des flottes pour les aider en matière d'informations sur les nouveaux produits EV, de changement de culture EV, de formation des conducteurs, de conseils en matière d'infrastructure et de discussions sur le coût total de possession. L'approche enthousiaste et interactive de Craig vous permettra de combler les lacunes d'information nécessaires pour poursuivre intelligemment et efficacement votre transition vers les véhicules électriques.

SÉANCE N° 5

RECYCLAGE DES BATTERIES DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES - LES BATTERIES AVANCENT

L'évolution et l'avenir du recyclage des batteries

Jon McQuaid, vice-président, marketing, communications et innovation, Call2Recycle

En tant que vice-président du marketing, des communications et de l'innovation pour Call2Recycle Canada, Jon dirige la stratégie et l'exécution du marketing pour améliorer la marque de l'entreprise et accroître l'éducation et la sensibilisation du public.

Jon supervise l'ensemble de la publicité, des médias, des relations publiques, des communications, des événements spéciaux et des programmes de partenaires de compte afin de continuer à sensibiliser à l'importance du recyclage des batteries en fin de vie.

Jon possède plus de 15 ans d'expérience B2B et B2C dans le commerce de détail multi-unités et l'hôtellerie avec une connaissance approfondie de tous les domaines du marketing dans une grande variété d'industries. En tant que leader solide qui a bâti et dirigé de nombreuses équipes, Jon a été félicité pour sa capacité exceptionnelle à sélectionner, développer et fidéliser les membres de l'équipe.

Jon McQuaid est titulaire d'un MBA de l'Université Queen's et d'un baccalauréat en administration des affaires de l'Université de Toronto. Jon a également fréquenté la Northwestern Kellogg School of Business Executive Education pour les stratégies de marketing numérique.

SÉANCE N° 6

CONTRATS DE PÉRIODE DE RECYCLAGE

GCSurplus expliquera les avantages d'un contrat périodique de recyclage.

Claude Prévost, chef d'équipe des opérations, GCSurplus, Services publics et Approvisionnement Canada

Claude s'est joint à la fonction publique en 2003 en tant qu'agent d'approvisionnement à l'Agence canadienne d'inspection des aliments et est passé à Agriculture Agroalimentaire Canada en tant qu'agent de négociation des contrats pendant plusieurs années, puis est devenu le gestionnaire national de la flotte d'AAC pendant plus de cinq ans. En 2013, il s'est joint à l'équipe de GCSurplus en tant que spécialiste en approvisionnement travaillant avec l'équipe de GCMil, qui était responsable de la vente de marchandises contrôlées. Claude a évolué au sein du groupe GCSurplus en tant que coordonnateur des opérations plusieurs années plus tard et, en avril 2021, est devenu le chef de l'équipe nationale des opérations.

Cédric Grenon, gestionnaire de la division des systèmes, GCSurplus, Direction générale du receveur général et des pensions, Services publics et Approvisionnement Canada

Cédric a entamé sa carrière dans la fonction publique à l'automne 2019, après plus de deux décennies d'expérience dans le secteur de la vente au détail, où il a été à la fois directeur et président d'entreprise. Depuis qu'il fait partie de GCSurplus, Cédric a assumé divers rôles clés, notamment ceux de spécialiste de l'approvisionnement, de chef d'équipe des finances et des ressources humaines et de chef d'équipe informatique.

Actuellement, en tant que gestionnaire de la division des systèmes internes et responsable de la planification et du développement de projets de la suite d'applications informatiques de GCSurplus, Cédric et son équipe de développeurs se voient confier la responsabilité de superviser les opérations quotidiennes de nos systèmes. Ils s'engagent également à améliorer et à moderniser continuellement notre infrastructure informatique, garantissant ainsi sa fonctionnalité et ses performances optimales.

SÉANCE N° 7

MDN - INFRASTRUCTURE DES BORNES DE RECHARGE

D'ici 2030, le MDN a pour objectif de remplacer toute sa flotte de véhicules légers par des véhicules 100 % ZEV, conformément à la stratégie d'un gouvernement vert du SCT. Avec près de 7 000 véhicules remplissant diverses fonctions différentes partout au Canada, la planification de ces véhicules et de ces infrastructures a posé un défi unique. Le Maj Reibin et Joseph Newton de l'équipe J9 du Groupe des opérations immobilières, sous-ministre adjoint (infrastructure et environnement), parleront de leur parcours dans la mise en place d'une infrastructure en réseau pour permettre la recharge des véhicules de la flotte du MDN.

Major Heather Reibin, J9 Conformité, SMA(IE), Groupe des opérations immobilières des Forces, canadiennes Forces armées canadiennes

Le major Heather Reibin a obtenu un diplôme en génie chimique du Collège militaire royal du Canada à Kingston en 2005. Elle a été affectée à plusieurs reprises à travers le Canada, d'Edmonton à Petawawa en passant par Gagetown. Elle a passé 7 mois dans la ville de Kandahar en Afghanistan en 2008 dans le cadre de l'Op Athena en tant qu'officier de service au sein de l'équipe provinciale de reconstruction (PRT) gérant les patrouilles voyageant dans la province alors qu'elles travaillaient pour aider les habitants dans les efforts de sécurité et de construction. De 2016 à 2018, elle a été commandant d'escadron au 4e Régiment d'appui du génie (ESR), en commençant par le soutien au combat, suivi de la construction horizontale et en terminant par l'escadron de lutte contre les engins explosifs improvisés (C-IED). Le travail de ces ingénieurs de combat compétents allait du soutien à l'équipe DART (Disaster Assistance Response Team), à l'unité d'intervention immédiate (IRU) qui suit les conditions météorologiques extrêmes dans les communautés locales et à la construction du pont du lac Warren dans le nord du Cap-Breton avec Parcs Canada. En 2020, elle est diplômée du Collège des Forces canadiennes à Toronto, complétant le programme de commandement et d'état-major interarmées ainsi qu'une maîtrise en études de la défense. De 2021 à 2022, elle a travaillé au sein de l'état-major de direction du Commandant de l'Armée canadienne (CAC) dans

3 rôles différents : Adjointe exécutive du commandant adjoint, EA et Officier d'état-major du CCA. Elle occupe actuellement le poste de gestionnaire de la conformité et de la durabilité au QG des opérations immobilières, où son équipe soutient ceux qui travaillent dans les opérations RP sur tous les aspects de l'environnement, de la sécurité et de l'écologisation en ce qui concerne l'infrastructure et le personnel du MDN.

Joseph Newton, J9-2 Conformité, Groupe des opérations immobilières, Ministère de la Défense Nationale

M. Joseph Newton est diplômé de l'Université Western Ontario à London en Ontario en 2012 avec un diplôme en Génie Civil. Il a débuté sa carrière à la BFC Trenton en travaillant pour une société d'État, Construction de Défense Canada (CDC), créant le programme de gestion de l'énergie et soutenir les contrats immobiliers. En 2016 Joseph a été transféré au bureau régional de CDC à Kingston, en Ontario, pour assumer davantage de responsabilités soutenir les contrats de performance énergétique et les grands contrats immobiliers tout au long de la région de l'Ontario.

Joe a déménagé à Ottawa en 2018 pour avoir l'opportunité de travailler directement au sein du Ministère de la Défense nationale au sein du Groupe des opérations immobilières des Forces canadiennes Siège social en tant qu'ingénieur national en développement durable. Dans le cadre de ce rôle, Joe a soutenu grands projets et réalisation de programmes, notamment les contrats de performance énergétique, les Contrats d'achat, bâtiments intelligents, achats d'énergie en gros et autres solutions innovantes contrats et projets axés sur la réduction des émissions de gaz à effet de serre du département empreinte carbone associée à l'infrastructure.

SÉANCE N° 8

EXIGENCES D'ACHAT DE VÉHICULES NEUFS ET PLANS D'ÉCOLOGISATION DU PARC AUTOMOBILE

La session informera les gestionnaires de flotte des nouvelles exigences d'achat basées sur le GMVOG 2024 et fournira des conseils sur les exigences imposées aux départements pour préparer des plans stratégiques d'écologisation de la flotte à long terme.

Chris Lindberg, conseiller principal pour les flottes, Centre pour un gouvernement vert, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada

Chris Lindberg est conseiller principal pour les parcs de véhicules au Centre pour un gouvernement vert du gouvernement du Canada. Le Centre dirige et coordonne les activités fédérales vers des opérations gouvernementales zéro émissions nettes, résilientes et écologiques. Chris dirige les activités du Centre visant à écologiser les flottes aériennes, maritimes et terrestres du gouvernement fédéral, y compris les opérations conventionnelles et de sûreté et de sécurité nationales. Avant d'occuper ce poste, Chris a travaillé sur les plastiques et les politiques d'économie circulaire à Environnement et changement climatique Canada et a fourni des services de développement durable pour diverses organisations des secteurs public et privé. Chris est titulaire d'une maîtrise en développement communautaire durable (géographie humaine) et d'un baccalauréat en sciences de l'environnement de l'Université Simon Fraser.

Craig Miller, agent principal de programme, Direction générale des programmes d'écologisation des flottes gouvernementales, des transports et de décarbonisation des carburants, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada

Craig a commencé à travailler à RNCan en 2018 au sein de l'équipe des initiatives intergouvernementales du TFDPB. Là, il a été chargé de soutenir une variété de dossiers liés au gaz naturel, à l'hydrogène, aux codes et normes, ainsi qu'à l'écologisation des opérations gouvernementales (GGO). Sa formation universitaire est en arts et en sciences sociales avec des spécialisations en psychologie et en histoire.

En 2023, il a continué à soutenir GGO ainsi que l'Initiative de sensibilisation aux véhicules zéro émission et une poignée d'autres outils et ressources destinés au public. Ses intérêts professionnels incluent le comportement des consommateurs en ce qui concerne l'achat de véhicules et la consommation d'énergie en général.

Vanessa Weber, analyste de la flotte, Centre pour un gouvernement vert, Secrétariat du Conseil du Trésor du Canada

Vanessa est analyste au Centre pour un gouvernement vert du Gouvernement du Canada où elle soutient les dossiers portant sur l'écologisation des parcs automobiles fédérales et coordonne les initiatives de parc automobiles des Acheteurs pour l'action climatique. Avant de rejoindre le GC, elle a travaillé au niveau municipal durant ses études et a développé une passion pour la fonction publique, la durabilité et les enjeux liés à l'eau. Vanessa détient une maîtrise en Environnement et développement durable de l'Université de Montréal.

SÉANCE N° 9

GESTION DES RISQUES LIÉS À LA FLOTTE

Un examen des principes et des processus de gestion des risques dans le contexte du gouvernement fédéral et de la manière dont les gestionnaires de flotte peuvent examiner leur politique et leurs procédures pour mieux évaluer et surveiller les risques au sein de leur flotte ministérielle.

Logan Murphy, gestionnaire de programme, Parc automobile Terrestre, Gendarmerie royale du Canada

Logan Murphy compte 15 ans d'expérience à titre de spécialiste de la gestion des biens et du matériel au sein de la fonction publique fédérale. Il se spécialise dans l'utilisation et la configuration de Systèmes, applications et produits (SAP) et a une vaste connaissance de la gestion des parcs automobiles et de la gestion des stocks. Logan agit à titre de gestionnaire de programme du Parc automobile terrestre au Centre de décision du Programme national du parc automobile de la GRC et est responsable du soutien d'un portefeuille comprenant plus de 15 000 actifs de transport terrestre, y compris des véhicules légers, lourds, commerciaux et hors route.